

***Appendix op het CAME voor Annex II
vliegtuigen***

van

KNVvL Afdeling Zweefvliegen

Erkenningnummer

NL-65

Revisie 3, 01-03-2018

INHOUDSOPGAVE

0.1. BEHEER APPENDIX	2
0.2. ALGEMEEN	3
1. ORGANISATIE	4
1.1. BELEIDSVERKLARING ACCOUNTABLE MANAGER	4
1.2. ALGEMENE INFORMATIE	4
1.3. ORGANOGRAM	4
1.4. BEVOEGDHEDEN VAN HET ERKEND BEDRIJF	4
1.5. TAKEN, VERANTWOORDELIJKHEDEN EN BEVOEGDHEDEN	4
1.6. PERSONELE EISEN	4
1.7. MELDING AAN ILT OVER DE VERANDERING VAN DE ORGANISATIE, LOCATIES 5	4
1.8. REVISIE VAN HET HANDBOEK	5
2. CONTINUING AIRWORTHINESS PROCEDURES	6
2.1. HET GEBRUIK VAN HET VLIEGTUIGLOGBOEK	6
2.2. ONDERHOUDSPROGRAMMA'S, ONTWIKKELING, AMENDERING EN GOEDKEURING	6
2.3. VLIEGTUIGADMINISTRATIE, VERANTWOORDELIJKHEDEN, OPSLAG, TOEGANG	6
2.4. UITVOEREN EN BEHEER VAN AIRWORTHINESS DIRECTIVES	6
2.5. MODIFICATIE/REPARATIE STANDAARD	6
2.6. DEFECT MELDINGEN	7
2.7. DAGELIJKSE INSPECTIE	7
2.8. WEGEN VAN EEN VLIEGTUIG	7
2.9. HET UITVOEREN VAN EEN CONTROLE VLUCHT	7
2.10. HET UITBESTEDEN VAN ONDERHOUD	7
2.11. UITVOEREN VAN TM'S EN SB'S	7
3. KWALITEITSSYSTEEM	8
3.1. KWALITEITSBELEID, AUDIT PLAN EN PROCEDURES	8
3.2. MONITOREN VAN CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ACTIVITEITEN	8
3.3. PRODUCT AUDIT	8
4. AIRWORTHINESS REVIEW INSPECTIE	8
5. BVL ACCEPTATIE KEURING EN BVL-V INSPECTIE PROCEDURE	9
5.1. ALGEMEEN	9
5.2. ACCEPTATIE KEURING	9
5.3. BVL-V INSPECTIE PROCEDURE	9
5.4. AANVRAAG BVL	9
5.5. BVL ADMINISTRATIE	9
6. BIJLAGEN	10
6.1. VOORBEELD FORMULIEREN	10
6.2. LIJST MET ARC INSPECTEURS	15
6.3. LIJST MET AMP INSPECTEURS	15
6.4. PILOOT / EIGENAAR TAKEN	15
6.5. LIJST MET WERKINSTRUCTIES	15

0.1. BEHEER APPENDIX**0.1.1. Revisie appendix**

Revisie Annex	Datum
1	01-07-2015
2	15-12-2016
3	01-03-2018

0.1.2. Lijst met geldige bladzijden

Pagina	Revisie datum	Pagina	Revisie datum
voorblad	01-03-2018	12	01-03-2018
1	01-07-2015	13	01-03-2018
2	01-03-2018	14	01-03-2018
3	01-07-2015	15	01-07-2015
4	15-12-2016		
5	01-03-2018		
6	01-07-2015		
7	01-07-2015		
8	01-07-2015		
9	01-03-2018		
10	01-07-2015		
11	01-03-2018		

0.1.3. Revisie index

Revisie nr	Hoofdstuk	Datum wijziging	Reden van de wijziging
1	Alle	01-07-2015	Eerste uitgifte.
2	1.7	15-12-2016	Hoofdstuk voor verlenging erkenning verwijderd.
3	1.7, 5	01-03-2018	Verwijzing naar ILT formulieren geactualiseerd
	6.1.4	01-03-2018	BVL V formulier NVT instructie toegevoegd

0.2. ALGEMEEN

Deze appendix op het CAME is van toepassing voor Annex II vliegtuigen. De Annex II vliegtuigen vallen niet onder de EASA regelgeving, maar onder de Regeling Onderhoud Luchtvaartuigen.

1. ORGANISATIE

1.1. BELEIDSVERKLARING ACCOUNTABLE MANAGER

(Ref CAME 1.1)

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen, met uitzondering van:

- De beleidsverklaring is ook van toepassing voor het erkend bedrijf NL-65.

1.2. ALGEMENE INFORMATIE

(Ref CAME 1.2)

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen.

Opmerking: Binnen de afdeling Zweefvliegen zijn er ongeveer 90 Annex II vliegtuigen.

1.3. ORGANOGRAM

(Ref CAME 1.3)

Het organogram voor het erkend bedrijf is gelijk aan die van de CAMO.

1.4. BEVOEGDHEDEN VAN HET ERKEND BEDRIJF

In de onderstaande tabel zijn de bevoegdheden weergegeven van het erkend bedrijf NL-65.

Klasse vliegtuig	Rating	Limitatie
Management	A4 vliegtuigen anders dan A1, A2 en A4	(Motor) Zweefvliegtuigen (Annex II vliegtuigen)
Aanvullend erkend	BvL-V keuring	Luchtvaartuigen voorzien van een ICAO-standaard-BvL of Orphan vliegtuig
	Acceptatie keuring	Luchtvaartuig voorzien van een ICAO standaard-BVL of export BvL

Opmerking: Het erkend bedrijf NL-65 organisatie beheert geen vliegtuigen. Het beheren van het vliegtuig is de verantwoordelijkheid van de eigenaar/houder. Het erkend bedrijf NL-65 keurt onderhoudsprogramma's en voert BvL acceptatie en BvL-V keuringen uit.

1.5. TAKEN, VERANTWOORDELIJKHEDEN EN BEVOEGDHEDEN

(Ref CAME 1.5)

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen, met uitzondering van:

- De Accountable Manager van de CAMO is ook de Accountable Manager van het erkend bedrijf NL-65.
- De ARC Inspecteur mag ook BVL acceptatie keuringen uitvoeren en BVL-V inspecties uitvoeren op Annex II vliegtuigen.
- De AMP Inspecteur mag ook AMP's goedkeuren voor Annex II vliegtuigen.

1.6. PERSONELE EISEN

(Ref CAME 1.6)

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen.

**1.7. MELDING AAN ILT OVER DE VERANDERING VAN DE ORGANISATIE,
LOCATIES**

(Ref CAME 1.7)

Meldingen aan ILT van wijzigingen aangaande de organisatie/erkenning moeten worden gemeld doormiddel van formulier ILT.055.06 (of actuele versie).

1.8. REVISIE VAN HET HANDBOEK

(Ref CAME 1.8)

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen.

2. CONTINUING AIRWORTHINESS PROCEDURES

2.1. HET GEBRUIK VAN HET VLIEGTUIGLOGBOEK.

(Ref CAME 2.1)

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen, met uitzondering van:

- De vrijgave verklaring, zie bijlage hoofdstuk 6.1.5.

2.2. ONDERHOUDSPROGRAMMA'S, ONTWIKKELING, AMENDERING EN GOEDKEURING.

(Ref CAME 2.2)

Vliegtuigen met een ICAO standaard BvL.

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen met een ICAO standaard BvL, met uitzondering van:

- Piloot/Eigenaar onderhoud is niet toegestaan.

Vliegtuigen met een nationaal BvL (Orphan vliegtuigen)

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen met een ICAO standaard BvL, met uitzondering van:

- Het onderhoudsprogramma moet gebaseerd zijn op de laatste beschikbare instructies van de fabrikant of andere relevante instructies over het onderhoud.
- Piloot/ Eigenaar onderhoud is niet toegestaan.

2.3. VLIEGTUIGADMINISTRATIE, VERANTWOORDELIJKHEDEN, OPSLAG, TOEGANG

(Ref CAME 2.3)

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen, met uitzondering van:

- De administratie voor Annex II vliegtuigen moet minimaal 10 jaar worden bewaard.

2.4. UITVOEREN EN BEHEER VAN AIRWORTHINESS DIRECTIVES

(Ref CAME 2.4)

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen, met uitzondering van:

- Voor Annex II vliegtuigen met ICAO standard BVL zijn de AD's van toepassing die uitgegeven zijn door het land van oorsprong van het type certificaat.
- ILT mag AD's uitgeven voor Annex II vliegtuigen.

2.5. MODIFICATIE/REPARATIE STANDAARD

(Ref CAME 2.5)

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen, met uitzondering van:

- EASA goedkeuring is niet van toepassing voor Annex II vliegtuigen.
- GWL's kunnen gebruik worden als onderhoudsgegevens voor Annex II vliegtuigen.
- Een goedkeuring voor een modificatie/reparatie kan doormiddel van een GWL worden aangevraagd bij ILT voor Annex II vliegtuigen.

2.6. DEFECT MELDINGEN*(Ref CAME 2.6)*

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen.

2.7. DAGELIJKSE INSPECTIE*(Ref CAME 2.7)*

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen.

2.8. WEGEN VAN EEN VLIEGTUIG*(Ref CAME 2.8)*

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen.

2.9. HET UITVOEREN VAN EEN CONTROLE VLUCHT*(Ref CAME 2.9)*

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen.

2.10. HET UITBESTEDEN VAN ONDERHOUD*(Ref CAME 2.10)*

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen, met uitzondering van:

- Niet complex onderhoud aan een Annex II vliegtuig mag worden uitgevoerd in Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland door onderhoudsbedrijven, erkend overeenkomstig de in deze landen geldende nationale procedures.

2.11. UITVOEREN VAN TM's en SB's*(Ref CAME 2.11)*

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen.

3. KWALITEITSSYSTEEM.

3.1. KWALITEITSBELEID, AUDIT PLAN EN PROCEDURES

(Ref CAME 3.1)

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen. Opmerking: tijdens de audits moeten ook de BVL/BVL-V inspecties worden meegenomen die zijn uitgevoerd door de AMP/ARC Inspecteur.

3.2. MONITOREN VAN CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ACTIVITEITEN

(Ref CAME 3.2)

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen.

3.3. PRODUCT AUDIT

(Ref CAME 3.3)

De product audit is ook van toepassing voor BvL en BvL-V Inspecties.

4. AIRWORTHINESS REVIEW INSPECTIE

(Ref CAME 4)

Dit hoofdstuk is niet van toepassing voor Annex II vliegtuigen.

5. BvL ACCEPTATIE KEURING EN BvL-V INSPECTIE PROCEDURE

5.1. ALGEMEEN

Dit hoofdstuk beschrijft de acceptatie keuring en de BvL-V inspectie voor Annex II vliegtuigen.

5.2. ACCEPTATIE KEURING

Vliegtuigen met een ICAO standaard BvL.

De acceptatie keuring moet worden uitgevoerd conform voor formulier: ILT.040.14 (of actuele versie) Acceptatie rapport luchtwaardigheid.

Vliegtuigen met een nationaal BvL (Orphan vliegtuigen)

Niet mogelijk onder de NL-65 erkenning.

5.3. BVL-V INSPECTIE PROCEDURE

De BvL-V Inspectie moet worden uitgevoerd conform het formulier BVL-V Inspectie rapport CTZ/06/010515. De inspectie mag 60 dagen voor de vervaldatum van het BvL worden uitgevoerd.

5.4. AANVRAAG BVL

Voor het **aanvragen** van een BvL moeten de volgende formulieren worden gebruikt:

- Aanvraag BvL en ARC (ILT. 001a.13 of actuele versie).
- Acceptatie rapport luchtwaardigheid (ILT.040.14 of actuele versie)

Voor het **verlengen** van een BVL moeten de volgende formulieren worden gebruikt.

- Aanvraag BvL en ARC (ILT. 001a.13 of actuele versie).
- Het BvL-V Inspectie rapport CTZ/06/010615 of
- het rapport van ILT 053.11 of actuele versie
- het rapport van ILT 224.04 of actuele versie voor ICAO BVL of historisch verklaarde luchtvaartuigen met een S-BVL

De ARC inspecteur moet de BvL/BVL-V aanvraag opsturen naar de Beheerder van de Administratie van de CAMO.

Teneinde de BvL tijdig te kunnen verlengen, moet de BvL/BvL-V aanvraag uiterlijk 35 dagen voor de vervaldatum van het BVL worden verstuurd naar de Beheerder van de Administratie van de CAMO.

5.5. BvL ADMINISTRATIE

Een kopie van BvL-V inspectie /acceptatie rapport moet worden opgeslagen in het persoonlijk archief van de ARC Inspecteur en bij de Beheerder van de Administratie van de CAMO. De rapporten moeten minimaal 3 jaar worden bewaard, nadat de inspectie is uitgevoerd.

6. BIJLAGEN

6.1. VOORBEELD FORMULIEREN

6.1.1. Airworthiness Review Certificate

Niet van toepassing voor Annex II vliegtuigen.

6.1.2. Airworthiness Review Certificate Inspectie Checklist

Niet van toepassing voor Annex II vliegtuigen.

6.1.3. Verklaring goedkeuring onderhoudsprogramma (Ref CAME 6.1.3)

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen.

6.1.4. BvL-V Inspectie Rapport (CTZ/06/010615)

	BvL-V INSPECTIE RAPPORT ERKENNING NL-65
--	---

Rapport nummer:	
-----------------	--

Registratie:		Propeller serienummer:	
Type vliegtuig:		Onderhoudsprogramma referentie:	
Vliegtuig serienummer:		Vlieghandboek revisie:	
Motor type:		Naam eigenaar vliegtuig:	
Motor serienummer:		KNVVL Lidmaatschapsnummer	
Propeller type:			

Aarwijzingen:

- De OK hokjes dienen bij de BvL-V inspectie alle gefarafeerd te worden en voorzien van de datum van de inspectie. Indien een hokje niet van toepassing is vul dan "NVT" of "NA" in.
- Als een vraag met NIET-OK beantwoord wordt, dient een nummer in de kolom OPMERKINGEN te verwijzen naar een toelichting in een bijlage.
- Als op een later tijdstip de vraag alsnog met OK kan worden beantwoord, dienen datum en paraaf in het OK-hokje geplaatst te worden.

INSPECTIE VLIEGTUIGADMINISTRATIE			
	TE ONDERZOEKEN ITEM	OK	OPM nr.
1	Controleer of de vliegers en de eraan verbonden starts van het vliegtuig, de motor en de propeller correct zijn ingevuld (ref. CAME 2.1)		
2	Controleer of het vlieghandboek van toepassing is voor het vliegtuig en dat de revisie status correct is.		
3	Controleer of al het onderhoud is uitgevoerd volgens een goedgekeurd onderhoudsschema. Controleer vliegtuiglogboek, bedrijfsgegevens/af etc.		
4	Controleer of het onderhoud is vrijgegeven door de juiste personen of bedrijven. Controleer het vliegtuiglogboek, EASA form 1, vrijgave certificaten etc. (ref. CAME 2.2 2.10)		
5	Controleer of alle van toepassing zijnde AD's zijn geregistreerd en uitgevoerd. (ref. CAME 2.4 + appendix annex II vliegtuigen)		
6	Controleer of alle reparaties en modificaties zijn geregistreerd en goedgekeurd. (ref. CAME 2.5 + appendix annex II vliegtuigen)		
7	Controleer of alle defecten op de juiste wijze zijn gecorrigeerd of op de juiste wijze zijn uitgesteld. Controleer het vliegtuiglogboek, vrijgave certificaten, etc. (ref. CAME 2.6, 2.10)		
8	Controleer of alle onderdelen met een beperkte levensduur op de juiste wijze zijn geregistreerd en dat de levensduur niet is overschreden Controleer bedrijfsgegevens/af, EASA form 1's etc. (ref. CAME 2.3)		

	BvL-V INSPECTIE RAPPORT ERKENNING NL-65
--	---

INSPECTIE VLIEGTUIGADMINISTRATIE			
	Te onderzoeken items	OK	OPM nr.
9	Controleer of het gewichts- en zwaartepuntsrapport nog geldig is en dat de inventarislijst correct is. <i>(Ref. CAME 2.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Controleer of het vliegtuig voldoet aan het laatste type certificaat (indien van toepassing). <i>Voldoet het vliegtuig aan de vereiste configuratie: instrumenten, componenten uitrustingsstukken etc</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Zijn alle boorddocumenten aanwezig (BvL, BvD).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Indien van toepassing. Controleer of het vliegtuig een geluidscertificaat heeft dat overeenkomt met de configuratie van het vliegtuig.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fysieke controle van het vliegtuig			
	Te onderzoeken items	OK	OPM Nr.
13	Controleer of alle vereiste markeringen en opschriften in en op het vliegtuig zijn aangebracht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Controleer of luchtvaartuig voldoet aan het goedgekeurde vlieghandboek. <i>Controleer fysiek of de configuratie van het luchtvaartuig overeen komt met de configuratie van het goedgekeurde vlieghandboek. Schenk speciale aandacht aan doorgevoerde wijzigingen in het vlieghandboek en de wijzigingen aan het luchtvaartuig</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	Controleer of er geen aanwijsbare verschillen zijn tussen het vliegtuig en de vliegtuigadministratie: <ul style="list-style-type: none"> • Inventarislijst gewichts- en zwaartepuntsrapport. • Partnummers en serienummers van componenten met beperkte levensduur (indien zichtbaar) 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16	Controleer of de modificaties en AD's juist zijn uitgevoerd (indien zichtbaar).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17	Controleer of het vliegtuig geen defecten heeft die niet op een gecontroleerde manier zijn uitgesteld:		
	Romp:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vleugels:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Stabilo:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Cockpit:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Onderstel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Motor (indien van toepassing)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Propeller (indien van toepassing)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	BvL-V INSPECTIE RAPPORT ERKENNING NL-65
---	---

Hierbij wordt verklaard dat de BvL-V inspectie is uitgevoerd en dat de resultaten hiervan volledig en naar waarheid zijn ingevuld.

Alle te onderzoeken items zijn met OK of NVT beantwoord: Ja/Nee

Opmerkingen:

- Een positief advies kan worden gegeven als alle vragen met OK of NVT zijn beantwoord.
- Indien er geen positief advies gegeven kan worden, omdat het vliegtuig of de administratie niet aan de eisen voldoet, dan moet de ARC Inspecteur ILT hierover informeren.

Naam ARC Inspecteur:	█	Autorisatie nummer ARC Inspecteur:	ARI-█
Datum:	█	Handtekening:	█

6.1.5. Vliegtuiglogboek*(Ref CAME 6.1.4)*

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen, met uitzondering van:

- Vliegtuiglogboek. Vrijgave volgens M.A. 801 moet vervangen worden door vrijgave volgens ROL artikel 7 lid 7. De volgende vrijgave verklaring is van toepassing:
 - Certificaat van vrijgave voor gebruik, afgegeven ingevolge de bevoegdheid op grond van het door de Minister van Infrastructuur en Milieu afgegeven bewijs van toestemming nr....',

dan wel

- 'Certificate of release to service, released in accordance with the approval by the Minister of Infrastructure and the Environment of the Netherlands reference degree no. ...'.

6.2. LIJST MET ARC INSPECTEURS*(Ref CAME 6.2)*

ARC Inspecteurs mogen ook BvL/BvL-V Inspecties uitvoeren op Annex II vliegtuigen.

6.3. LIJST MET AMP INSPECTEURS*(Ref CAME 6.3)*

AMP Inspecteurs mogen ook onderhoudsprogramma's keuren op Annex II vliegtuigen.

6.4. PILOOT / EIGENAAR TAKEN*(Ref CAME 6.4)*

Niet van toepassing voor Annex II vliegtuigen.

6.5. LIJST MET WERKINSTRUCTIES*(Ref CAME 6.5)*

De volgende werkinstructie zijn specifiek van toepassing voor Annex II vliegtuigen.

	Onderwerp
	Geen