



Inhoudsopgave:

1. Stand van zaken KNVVL CAMO
2. De olievlek
3. Attentiepunten
4. Nieuw op de website/gewijzigd op de website
5. Uitleg
6. Geautoriseerde inspecteurs
7. Reeds goedgekeurde AMP's
8. Overzicht van alle CAMO-inspecteurs

1. Stand van zaken KNVVL CAMO

Sinds de vergunningverlening op 25 augustus 2009 zijn er acht weken verstreken. Wat is er gebeurd? In de afgelopen weken hebben 35 EZT's op Teuge de theoriecursus voor CAMO-inspecteur gevolgd. Samen met de kopgroep van 14 EZT's die eind juni op Terlet en Gilze Rijen zijn opgeleid hebben vrijwel alle 57 CAMO-inspecteurs nu een theoriecursus gevolgd.

De centrale CAMO-administratie op Papendal is eind augustus met de eerste werkzaamheden gestart. Aan alle inspecteurs is een mail gestuurd met het referentienummer voor hun eerste ARC-inspectie en/of goedkeuring AMP.

De kopgroep van 14 EZT's is ook begonnen met hun eerste inspecties. Zij volgen een aparte route (afgesproken met IVW) om geautoriseerd inspecteur te worden. Hun eerste goedkeuring AMP en ARC-inspectie sturen zij naar de Coördinator II, Harrie Huiskes, die voor keuring door II en een tweede handtekening zorgt. **Dit proces heeft de hoogste prioriteit omdat de eerste 14 inspecteurs voor de olievlekwerking moet zorgen.**

De olievlek moet er voor zorgen dat alle 57 aspirant-inspecteurs een geautoriseerd inspecteur worden.

2. De olievlek

EZT's die niet tot de kopgroep behoren moeten hun eerste goedkeuring AMP en afgifte ARC uitvoeren onder toezicht (supervisie) van een geautoriseerde inspecteur. Hij tekent mee op de eerste goedkeuring AMP of ARC-inspectie. De geautoriseerde inspecteur meldt in een e-mail aan de centrale CAMO-organisatie dat hij een supervisie heeft uitgevoerd bij een aspirant AMPI en/of ARI. Vervolgens wordt de concept-aanstellingsbrief opgesteld. Elke maandagochtend worden aanstellingsbrieven door Hein van Leeuwen (de accountable manager van de CAMO) ondertekend. De inspectiedocumenten dienen dan in de centrale CAMO-administratie te zitten.

Wij roepen elke geautoriseerde inspecteur op een kring van drie aspirant-inspecteurs te zoeken zodat wij snel over voldoende geautoriseerde inspecteurs gaan beschikken. De olievlekwerking heeft al één geautoriseerde ARI en twee AMPI's opgeleverd.

Let als aspirant-inspecteur op dat je zowel een supervisie hebt voor ARC-inspecteur als AMP-inspecteur. Uiteraard is het handig om dit tegelijk te doen.

3. Attentiepunten

Onder attentiepunten gaan wij in toekomstige nieuwsbrieven in op zaken die wij extra onder de aandacht van inspecteurs brengen omdat niet alles gaat zoals het moet.

Ondertekening Checklist goedkeuring AMP

Denk er aan de checklist ook door de eigenaar te laten tekenen.



4. Nieuw op de website www.zweefvliegtechniek.nl

Aan de website zijn de volgende documenten toegevoegd:

- Brondocument voor bepaalde typen vliegtuigriemen van fabrikant Gadringer;
- Lijst met clubnummers
- Nieuwsbrief van IVW over on condition onderhoud onder part M.

5. Uitleg

In dit onderdeel worden bepaalde onderwerpen uitgelegd.

Autorisatienummer en referentienummer

Elke inspecteur heeft een eigen nummer, het autorisatienummer. Vergelijk het met je eigen EZT-nummer Voor zowel het werk als ARC-inspecteur als AMP-inspecteur heb je hetzelfde nummer. Elke goedkeuring van AMP en elke ARC-inspectie heeft zijn eigen unieke nummer, het referentienummer. Het referentienummer is dus een volgnummer. De centrale CAMO-administratie verstrekt aan iedere geautoriseerde inspecteur een voorraad van vijf referentienummers. Wanneer de voorraad opgebruikt is stuurt de centrale CAMO-administratie automatisch een nieuwe voorraad van vijf referentienummers.

Goedkeuring van onderhoudsprogramma's met on-condition items

Als AMPI mag u alleen onderhoudsprogramma's goedkeuren waarin onderhoudstermijnen zijn opgenomen die door de fabrikant van het vliegtuig of het component zijn voorgeschreven. Komen on-condition items voor in het onderhoudsprogramma dan moet IVW het onderhoudsprogramma goedkeuren.

Wordt in het onderhoudsprogramma afgeweken van door de fabrikant aangegeven onderhoudstermijnen door termijnen die liggen onder die van de fabrikant (vaker onderhoud uitvoeren) dan is dit toegestaan en kunt u de AMP goedkeuren.

Annex II vliegtuigen

Niet alle (motor)zweefvliegtuigen vallen onder part M. Annex II vliegtuigen vallen niet onder part M en kennen dus geen ARC. Dit zijn vliegtuigen waarbij geen eigenaar meer aanwezig is van het Type Certificate Data Sheet (TCDS), zogenaamde weesvliegtuigen, en historische vliegtuigen. Of u met een Annex II vliegtuig te maken hebt kunt u aan het (Restricted) Bewijs van Luchtwaardigheid zien. Een Part M (motor)zweefvliegtuig heeft een onbeperkt geldig BvL en een ARC. Een Annex II vliegtuig heeft een beperkt geldig BvL en heeft geen ARC.

6. Geautoriseerde inspecteurs

ARC-inspecteurs

1 Koos Tromp
4 Wilfried Oude Vrielink
6 Charles Munnig Schmidt
40 Vincent Steinmetz

AMP-inspecteurs

1 Koos Tromp
4 Wilfried Oude Vrielink
6 Charles Munning Schmidt
40 Vincent Steinmetz
2 Gerrit Wolters
38 Jaap Vis

7. Reeds goedgekeurde AMP's

Tijdens de cursussen is gevraagd om een overzicht van reeds goedgekeurde onderhoudsprogramma's. Met dit overzicht komen wij tegemoet aan dat verzoek. Indien u een exemplaar wilt ontvangen van een reeds opgesteld en goedgekeurd AMP dan verzoeken wij u hierover **niet** de centrale CAMO-administratie lastig te vallen maar rechtstreeks de inspecteur die het



KNVVL CAMO
Nieuwsbrief nr. 1 18 oktober2009
 EASA ERKENNING NL.MG.8065

AMP heeft goedgekeurd te mailen. Het e-mailadres vindt u in de mail waarvan deze nieuwsbrief de bijlage is.

Referentie- nummer	AMPI-inspecteur		Vliegtuig			
	AMPI-nr	Naam	PH-	Fabrikant	Type	ienummer
1	AMPI-1	J.H.L. Tromp	501	Schemmp-Hirth	STD Cirrus	458
2	AMPI-1	J.H.L. Tromp	1107	Schemmp-Hirth	Ventus 2cM	30
3	AMPI-1	J.H.L. Tromp	914	Rolladen Schneider	LS-6c	6210
4	AMPI-1	J.H.L. Tromp	1126	Caproni Calif	A21S	250
5	AMPI-1	J.H.L. Tromp	1360	Schemmp-Hirth	Ventus cT	30
12	AMPI-6	C.H. Munnig Schmidt	681	Schleicher	ASW 20 L	20251
17	AMPI-38	J. Vis	1425	Schemmp-Hirth	Ventus 2cT	214
19	AMPI-2	G. Wolters	1274	Rolladen Schneider	LS4b	4888
38	AMPI-40	V. Steinmetz	1268	Schemmp-Hirth	Discus CS	199CS
52	AMPI-1	J.H.L. Tromp	466	Schleicher	ASK 13	13460
53	AMPI-1	J.H.L. Tromp	721	Schleicher	ASK 21	21109
54	AMPI-1	J.H.L. Tromp	770	Schleicher	ASK 21	23042
55	AMPI-1	J.H.L. Tromp	778	Rolladen Schneider	LS-4	4532
56	AMPI-1	J.H.L. Tromp	794	Rolladen Schneider	LS-4	4177
57	AMPI-1	J.H.L. Tromp	809	Schleicher	ASK 21	23094
58	AMPI-1	J.H.L. Tromp	936	Rolladen Schneider	LS-4a	4843
59	AMPI-1	J.H.L. Tromp	1057	Schemmp-Hirth	DUO Discus	47
60	AMPI-1	J.H.L. Tromp	1058	Schemmp-Hirth	Discus CS	061CS
61	AMPI-1	J.H.L. Tromp	1076	Schemmp-Hirth	Discus CS	141CS
62	AMPI-1	J.H.L. Tromp	1292	Schleicher	ASK 21	21768
63	AMPI-1	J.H.L. Tromp	1303	Rolladen Schneider	LS6-18W	6371
65	AMPI-1	J.H.L. Tromp	1060	Schleicher	ASH-26E	26064
66	AMPI-1	J.H.L. Tromp	495	Schemmp-Hirth	Standaard Cirrus	394
67	AMPI-38	J. Vis	1453	Diamond	Super Dimona	36838
68	AMPI-38	J. Vis	1424	Diamond	Super Dimona	36543
69	AMPI-38	J. Vis	844	Schleicher	ASK 21	21382
70	AMPI-38	J. Vis	686	Schleicher	ASK 21	21019
71	AMPI-38	J. Vis	1427	Schemmp-Hirth	DUO Discus	571
72	AMPI-38	J. Vis	1093	Schemmp-Hirth	Discus CS	230CS
73	AMPI-38	J. Vis	1027	Rolladen Schneider	LS-4	4575
74	AMPI-38	J. Vis	698	Rolladen Schneider	LS-4	4004
75	AMPI-38	J. Vis	946	DG Flugzeugbau	DG-600	6-102
76	AMPI-38	J. Vis	1078	Schemmp-Hirth	Janus C	188
77	AMPI-40	V. Steinmetz				
92	AMPI-2	G. Wolters	1274	Rolladen Schneider	LS 4b	4888



8. Overzicht van alle CAMO-inspecteurs

Naam	Autorisatie-nummer	Naam	Autorisatie-nummer
J.H.L. Tromp	ARI-1 AMPI-1	M.L.J.M. Verhagen	ARI-31 AMPI-31
G. Wolters	ARI-2 AMPI-2	R.B.S. Wulfers	ARI-32 AMPI-32
F.A. Beemster	ARI-3 NvT	H.A.C. van der Togt	ARI-33 AMPI-33
W.B. Oude Vrielink	ARI-4 AMPI-4	R.P. Rooij	ARI-34 NvT
J. Takens	ARI-5 AMPI-5	R. Ruth	ARI-35 NvT
C.H. Munnig Schmidt	ARI-6 AMPI-6	J.M.H. Wijnen	ARI-36 AMPI-36
M.C.M. Hoogenbosch	ARI-7 NvT	R. van Lint	ARI-37 AMPI-37
J.T. Dijkstra	ARI-8 AMPI-8	J. Vis	ARI-38 AMPI-38
E. van Roon	ARI-9 NvT	F. Bosveld	ARI-39 NvT
J.J. Bekker	ARI-10 NvT	V. Steinmetz	ARI-40 AMPI-40
H.J.W. Huiskes	ARI-11 AMPI-11	H. Reyers	ARI-41 NvT
B.B. Schenk	ARI-12 AMPI-12	J. Regeer	ARI-42 AMPI-42
D.J. Sorgdrager	ARI-13 AMPI-13	W.A.M. van Boxmeer	ARI-43 NvT
W.H.J. Werschull	ARI-14 AMPI-14	F.A.J.A. Potters	ARI-44 NvT
J.G.C. Dogenaar	ARI-15 AMPI-15	A. Wijffels	ARI-45 AMPI-45
S.J. Vermeer	ARI-16 AMPI-16	W. Hendriks	ARI-46 AMPI-46
M.C.Tanis	ARI-17 AMPI-17	E.E.C. van Geetsum	ARI-47 AMPI-47
P. Flens	ARI-18 AMPI-18	M.J. Hamberg	ARI-48 AMPI-48
W.J.M. van Gog	ARI-19 AMPI-19	R.L. Woerde	ARI-49 AMPI-49
R.H.J. Oerlemans	ARI-20 AMPI-20	S.J.P. van der Heuij	ARI-50 AMPI-50
H. Stubbe	ARI-21 NvT	W. Wansink	ARI-51 AMPI-51
H.J.W. van Leeuwen	ARI-22 AMPI-22	J. Pol	ARI-52 AMPI-52
P. Standaard	ARI-23 AMPI-23	H.W. Ordning	ARI-53 AMPI-53
P.A. van Horssen	ARI-24 AMPI-24	J. Bakker	ARI-54 AMPI-54
A. Leblans	ARI-25 AMPI-25	R.W. van der Reijden	ARI-55 AMPI-55
R. Diepeveen	ARI-26 AMPI-26	B.G. Brouwer	ARI-56 AMPI-56
J. van Stratum	ARI-27 NvT	O.G. Bresser	ARI-57 AMPI-57
E.J. Busser	ARI-28 AMPI-28		
F. Hogenstijn	ARI-29 AMPI-29		
R.E. Vrijenhoek	ARI-30 NvT		