



KNVVL CAMO

Nieuwsbrief nr. 2 15 november 2009

EASA ERKENNING NL.MG.8065

Inhoudsopgave:

1. Stand van zaken KNVVL CAMO
2. Uitnodiging voor 21 november
3. Nieuw op de website/gewijzigd op de website
4. Uitleg
5. Geautoriseerde inspecteurs
6. Reeds goedgekeurde AMP's
7. Overzicht van alle CAMO-inspecteurs

1. Stand van zaken KNVVL CAMO

Sinds nieuwsbrief nr. 1 van 18 oktober zijn er geautoriseerde inspecteurs bijgekomen, heeft op 23 oktober de CTZ en CAMO-leiding een overleg gehad met IVW en is de bijeenkomst van 21 november voorbereid.

Belangrijk nieuws uit het overleg met IVW: de jaarlijkse kosten van de CAMO-vergunning (€3.500 per jaar) worden **niet** in rekening gebracht. IVW beschouwt deze taak als handhaving en handhaving wordt uit de algemene middelen (lees belastinggelden) betaald. Wij ontvangen het bedrag wat wij al voor het eerste jaar hebben betaald terug.

Ander belangrijk nieuws is dat IVW ook voor Annex II vliegtuigen voor 1 april 2010 een onderhoudsprogramma conform part M verplicht wil stellen.

IVW is bezig met wijziging van de Regeling Onderhoud Luchtvaartuigen.

IVW streeft er samen met de CTZ naar het EZT-schap per 1 april 2010 te beëindigen. Dan zijn alle EZT's naar verwachting ARC-inspecteur. De CAMO heeft de bevoegdheid voor inspecteren voor BvL-V-verlenging.

2. Uitnodiging voor 21 november

Namens IVW nodigen wij alle inspecteurs, zweefvliegtechnici en bestuurleden van zweefvliegclubs verantwoordelijk voor onderhoud uit voor een bijeenkomst van IVW op 21 november. Deze bijeenkomst start om 13.00 uur en vindt plaats in het Van der Valk hotel Arnhem/West-end (N224 afslag Papendal), Amsterdamseweg 505, 6816 VK Arnhem.

Doel van IVW is uitleg te geven over de verantwoordelijkheid en de regels voor onderhoud na de invoering van part M op 28 september 2009.

Na een uitleg door IVW willen wij samen met IVW in een interactieve sessie ingaan op de praktijk rond verantwoordelijkheid en onderhoud van een (motor)zweefvliegtuig. Om dit goed te kunnen voorbereiden roepen wij iedereen op om vragen die je graag beantwoord wilt zien alvast naar de secretaris van de CTZ te mailen: rob.kleijn@wxs.nl

3. Nieuw op de website www.zweefvliegtechniek.nl

Aan de website zijn de volgende documenten toegevoegd:

- Maintenance Statement Funkwerk Europe (voorheen Filser) versie 3

4. Uitleg

In dit onderdeel worden bepaalde onderwerpen uitgelegd.

Expiratiedatum van de ARC

Tijdens de cursussen is al uitgelegd dat de ARC-inspecteur een vliegtuig kan inspecteren in de periode van 90 dagen voordat de ARC afloopt. Voorbeeld: de huidige ARC van een vliegtuig verloopt op 1 december 2009 (de expiratiedatum). In de 90 dagen voorafgaand aan 1 december 2009 kun je



dus een ARC-inspectie uitvoeren. De ARC die je uitschrijft heeft een expiratedatum van 1 december 2010. Dit wordt het APK-systeem genoemd.

Niet duidelijk was de procedure als je de ARC-inspectie uitvoert (in hetzelfde voorbeeld) na 1 december. Blijft de expiratedatum dan 1 december (vast) of schuift de datum op? Wij hebben dit besproken met IVW. Afgesproken is dat de expiratedatum van de ARC dan opschuift. Veronderstel je voert de ARC-inspectie op 3 januari 2010 uit op een vliegtuig waarvan de ARC op 1 december 2009 is verlopen. De ARC-inspecteur schrijft dan een ARC uit die geldig is tot (expiratedatum) 3 januari 2010. De expiratedatum schuift dus op.

5. Geautoriseerde inspecteurs

De lijst is gelukkig weer langer geworden. De inspecteurs uit het noorden en oosten blijven wat achter.

ARC-inspecteurs

1 Koos Tromp

4 Wilfried Oude Vrielink

6 Charles Munnig Schmidt

12 Ben Schenk

16 Sikko Vermeer

25 Ad Leblans

36 Jo Wijnen

38 Jaap Vis

40 Vincent Steinmetz

42 Hans Regeer

AMP-inspecteurs

1 Koos Tromp

2 Gerrit Wolters

4 Wilfried Oude Vrielink

5 Jan Takens

6 Charles Munning Schmidt

12 Ben Schenk

16 Sikko Vermeer

20 Ruud Oerlemans

25 Ad Leblans

26 Ruud Diepeveen

31 Mark Verhagen

32 Rob Wulfers

36 Jo Wijnen

38 Jaap Vis

40 Vincent Steinmetz

42 Hans Regeer

46 Wim Hendriks

6. Reeds goedgekeurde AMP's

In een volgende nieuwsbrief nemen wij weer een overzicht op.

Indien u een exemplaar wilt ontvangen van een reeds opgesteld en goedgekeurd AMP dan verzoeken wij u hierover **niet** de centrale CAMO-administratie te benaderen maar rechtstreeks de inspecteur die het AMP heeft goedgekeurd te mailen. Het e-mailadres van de inspecteur vindt u in de mail waarvan deze nieuwsbrief de bijlage is.

7. Overzicht van alle CAMO-inspecteurs

Aan het overzicht uit de vorige nieuwsbrief kan Egbert Veldhuizen van de ZC Volkel met autorisatienummer 58 worden toegevoegd. Hij is net op de valreep op 9 september EZT geworden.