



Inhoudsopgave:

1. Stand van zaken KNVVL CAMO
2. De olievlek
3. Attentiepunten
4. Nieuw op de website/gewijzigd op de website
5. Uitleg
6. Geautoriseerde inspecteurs
7. Reeds goedgekeurde AMP's
8. Overzicht van alle CAMO-inspecteurs

## 1. Stand van zaken KNVVL CAMO

Sinds de vergunningverlening op 25 augustus 2009 zijn er inmiddels 4 maanden verstreken. Wat is er sinds de laatste nieuwsbrief gebeurd?

Belangrijkste ontwikkelingen waren de bijeenkomst met IVW op 21 november 2009 en de toename van het aantal CAMO-inspecteurs.

IVW ging op 21 november vooral in op de bevoegdheden (en verantwoordelijkheden) na inwerkingtreding van part M. Als de EZT's over een aantal maanden niet meer bestaan (naar verwachting 1 april 2010) zijn er alleen nog technici (AML-ers) die complex en non-complex onderhoud mogen aftekenen. Belangrijkste conclusie is dat je als AML-er je gezond verstand moet gebruiken in combinatie met bescheidenheid over je vaardigheden. Begin alleen aan complex onderhoud als je voldoende kennis en ervaring hebt.

Taken die nu alleen bij de EZT lagen mogen veelal ook door een AML-er worden gedaan. Het is dus zaak dat de EZT zijn kennis en ervaring op het gebied van oude EZT-taken gaat overdragen en delen met de AML-ers in zijn vereniging.

De presentatie van IVW en de tekst van part M per 28 oktober 2008 (in het engels) zijn aan de CTZ-website toegevoegd.

## 2. De olievlek

De olievlek werkt. Er zijn nog maar enkele vliegclubs die nog geen (eerste) AMP-inspecteur hebben. Bij de overige vliegclubs kan de reeds aanwezige AMP-inspecteur als supervisor meetekenen bij de eerste goedkeuring van het AMP van zijn collega-aspirant AMP-inspecteur.

Twee aandachtspunten hierbij: de supervisor wordt verzocht aan Frank Beemster te mailen als hij heeft meegetekend, zodat de aanstellingsbrief kan worden opgesteld. De aspirant-inspecteur dient de ingescande documenten (met de tweede handtekening) aan de centrale camo-administratie te sturen. Er zijn nog 15 vliegclubs die nog geen (eerste) ARC-inspecteur hebben. Met het naderende vliegseizoen zal dit snel worden ingelopen.

Wij verzoeken de clubs die nog geen ARC-inspecteur hebben om tijdens de jaarwisseling er voor te zorgen dat in ieder geval de eerste ARC-inspectie uitgevoerd is. Ook het CAMO-secretariaat heeft nog tijd nodig om zaken administratief te verwerken. Hierdoor ontstaat de situatie dat de tweede ARC-inspecteur in januari of februari gesupervised kan worden door zijn collega in zijn eigen club.

## 3. Attentiepunten

Onder attentiepunten gaan wij in op zaken die wij extra onder de aandacht van inspecteurs brengen omdat niet alles gaat zoals het moet.

### Compliance checklist goedkeuring AMP

Op de website staat onder CAMO>Goedkeuring AMP het document dat de CAMO-inspecteurs moeten gebruiken. Onder Onderhoudsprogramma>hoe maak ik een onderhoudsprogramma staat de IVW compliance checklist (in het engels). Een enkele keer wordt het verkeerde document gebruikt.



# KNVVL CAMO

## Nieuwsbrief nr. 3 21 december 2009

EASA ERKENNING NL.MG.8065

Een EZT kan aan IVW een advies uitbrengen over goedkeuring van het AMP, waarna IVW naar verwachting het AMP zal goedkeuren. Nog niet bekend is of en hoeveel dit bij IVW kost. Zitten on condition items in het AMP dan kan de CAMO-inspecteur het AMP niet goedkeuren, dat kan IVW alleen. Let als AMPI dus op dat je de goede compliance checklist gebruikt.

### Paraferen van checklisten

IVW heeft een aantal ARC-inspecties terug gestuurd omdat inspecteurs in de paraafhokjes de tekst o.k. hadden getypt of helemaal niets hadden ingevuld. Je moet een datum en paraaf in elk hokje vermelden.

### Actie na de supervisie door een collega-inspecteur

Als een geautoriseerd AMP- of ARC-inspecteur een supervisie uitvoert (beoordelen van de eerste aanvraag) dan dient de geautoriseerd inspecteur twee dingen te doen: meetekenen op de eerste checklist/verklaring goedkeuring en een e-mail sturen aan de Coördinator Conting Airworthiness Frank Beemster [Beemster.f@planet.nl](mailto:Beemster.f@planet.nl) dat hij de supervisie heeft uitgevoerd. Vervolgens moeten de formulieren aan de centrale camo-administratie worden gestuurd. Op deze drie punten gaat het nog wel eens mis.

Als een aspirant-inspecteur niet binnen twee weken na verzending van de documenten een aanstellingsbrief heeft verzoeken wij hem een e-mail te sturen aan Frank Beemster. Een extra check dat er niets tussen wal en schip valt.

## 4. Nieuw op de website [www.zweefvliegtechniek.nl](http://www.zweefvliegtechniek.nl)

Aan de website zijn de volgende documenten toegevoegd:

- Examendatum schriftelijk voor AML: 14 maart 2010. Locatie nog onbekend;
- Nieuwste BLA over hotellier-koppeling (versie 4);
- Presentatie IVW 21 november en engelstalige versie van part M onder CTZ>activiteiten 2009;
- Lijst met Annex 2 (motor)zweefvliegtuigen.

## 5. Uitleg

In dit onderdeel worden bepaalde onderwerpen uitgelegd.

### Autorisatienummer en referentienummer

Elke inspecteur heeft een eigen nummer, het autorisatienummer. Vergelijk het met je eigen EZT-nummer Voor zowel het werk als ARC-inspecteur als AMP-inspecteur heb je hetzelfde nummer. Elke goedkeuring van AMP en elke ARC-inspectie heeft zijn eigen unieke nummer, het referentienummer. Het referentienummer is dus een volgnummer. De centrale CAMO-administratie verstrekt aan iedere geautoriseerde inspecteur een voorraad van vijf referentienummers. Wanneer de voorraad opgebruikt is stuurt de centrale CAMO-administratie automatisch een nieuwe voorraad van vijf referentienummers.

### Goedkeuring van onderhoudsprogramma's met on-condition items

Als AMPI mag u alleen onderhoudsprogramma's goedkeuren waarin onderhoudstermijnen zijn opgenomen die door de fabrikant van het vliegtuig of het component zijn voorgeschreven. Komen on-condition items voor in het onderhoudsprogramma die niet door de fabrikant zijn voorgeschreven dan moet IVW het onderhoudsprogramma goedkeuren.

Wordt in het onderhoudsprogramma afgeweken van door de fabrikant aangegeven onderhoudstermijnen door termijnen die liggen onder die van de fabrikant (vaker onderhoud uitvoeren) dan is dit toegestaan en kunt u de AMP goedkeuren.

### Annex II vliegtuigen

Niet alle (motor)zweefvliegtuigen vallen onder part M. Annex II vliegtuigen vallen niet onder part M en kennen dus geen ARC. Of u met een Annex II vliegtuig te maken hebt kunt u aan het ICAO BvL of Speciaal Bewijs van Luchtwaardigheid zien. Een Part M (motor)zweefvliegtuig heeft een onbeperkt geldig BvL en een ARC. Een Annex II vliegtuig heeft een beperkt geldig BvL en heeft geen ARC. Zie voor meer informatie op [www.zweefvliegtechniek.nl](http://www.zweefvliegtechniek.nl) .



## 6. Geautoriseerde inspecteurs

### ARC-inspecteurs

1 Koos Tromp  
  
3 Frank Beemster  
4 Wilfried Oude Vrielink  
  
6 Charles Munnig Schmidt  
8 Hans Drijkstra  
9 Eddy van Roon  
  
12 Ben Schenk  
  
15 Hans Doggenaar  
16 Sikko Vermeer  
17 Mathijs Tanis  
  
22 Hein van Leeuwen  
  
25 Ad Leblans  
  
32 Rob Wulfers  
36 Jo Wijnen  
38 Jaap Vis  
40 Vincent Steinmetz  
42 Hans Regeer  
45 Alex Wijffels  
46 Wim Hendriks  
47 Eric van Geetsum

### AMP-inspecteurs

1 Koos Tromp  
2 Gerrit Wolters  
  
4 Wilfried Oude Vrielink  
5 Jan Takens  
6 Charles Munning Schmidt  
8 Hans Dijkstra  
  
11 Harrie Huiskes  
12 Ben Schenk  
14 Wil Werschull  
15 Hans Doggenaar  
16 Sikko Vermeer  
17 Mathijs Tanis  
20 Ruud Oerlemans  
22 Hein van Leeuwen  
24 Peter van Horssen  
25 Ad Leblans  
26 Ruud Diepeveen  
28 Erik Busser  
31 Mark Verhagen  
32 Rob Wulfers  
36 Jo Wijnen  
38 Jaap Vis  
40 Vincent Steinmetz  
42 Hans Regeer  
45 Alex Wijffels  
46 Wim Hendriks  
47 Eric van Geetsum  
48 Martin Hamberg  
52 Jeroen Pol  
53 Hugo Ording  
56 Bas Brouwer  
58 Egbert Veldhuizen

## 7. Reeds goedgekeurde AMP's

Tijdens de cursussen is gevraagd om een overzicht van reeds goedgekeurde onderhoudsprogramma's. Met dit overzicht komen wij tegemoet aan dat verzoek. Indien u een exemplaar wilt ontvangen van een reeds opgesteld en goedgekeurd AMP dan verzoeken wij u hiervoor **niet** de centrale CAMO-administratie te benaderen maar rechtstreeks de inspecteur die het AMP heeft goedgekeurd te mailen. Het e-mailadres vindt u in de mail waarvan deze nieuwsbrief de bijlage is.



**KNVVL CAMO**  
**Nieuwsbrief nr. 3 21 december2009**  
 EASA ERKENNING NL.MG.8065

Referentie- nummer	AMPI-inspecteur		Vliegtuig			
	AMPI-nr	Naam	PH-	Fabrikant	Type	Serienr
1	AMPI-1	J.H.L. Tromp	501	Schemmp-Hirth	STD Cirrus	458
2	AMPI-1	J.H.L. Tromp	1107	Schemmp-Hirth	Ventus 2cM	30
3	AMPI-1	J.H.L. Tromp	914	Rolladen Schneider	LS-6c	6210
4	AMPI-1	J.H.L. Tromp	1126	Caproni Calif	A21S	250
5	AMPI-1	J.H.L. Tromp	1360	Schemmp-Hirth	Ventus cT	30
11	AMPI-5	J. Takens	1301	DG Flugzeugbau	DG 1000 S	10-52S51
12	AMPI-6	C.H. Munnig Schmidt	681	Schleicher	ASW 20 L	20251
13	AMPI-12	B.B. Schenk	1402	SF	27A	6041
14	AMPI-26	R. Diepeveen	327	Schleicher	K-6CR	6223
15	AMPI-31	M.L.J.M. Verhagen	1449	Schleicher	ASK 21	21200
16	AMPI-32	R.B.S. Wulfers	1028	Rolladen Schneider	LS-4b	4939
17	AMPI-38	J. Vis	1425	Schemmp-Hirth	Ventus 2cT	214
18	AMPI-42	J. Regeer	1142	Glasflügel	Mosquito	38
19	AMPI-2	G. Wolters	1274	Rolladen Schneider	LS4b	4888
20	AMPI-8	J.T. Dijkstra	1413	Allstar PZL???	SZD9bis 1e Bocian	P-463
21	AMPI-11	H.J.W. Huiskes	764	Schleicher	ASK-23B	23035
23	AMPI-14	W.H.J. Werschull	1446	Schemmp-Hirth	Duo Discus xLT	211
24	AMPI-15	J.G.C. Doggenaar	1401	Schemmp-Hirth	Ventus 2A	43
25	AMPI-16	S.J. Vermeer	1399	Schleicher	ASW 27-18	29542
26	AMPI-17	M.C.Tanis	649	Rolladen Schneider	LS-3a	3235
29	AMPI-20	R.H.J. Oerlemans	1035	Schemmp-Hirth	Duo Discus	23
31	AMPI-24	P.A. van Horssen	436	Schleicher	ASK-13	13378
32	AMPI-25	A. Leblans	457	Schleicher	ASK-13	13439
33	AMPI-28	E.J. Busser	1050	Schleicher	ASW-24	24041
36	AMPI-36	J.M.H. Wijnen	108	Schleicher	K-7	7048
37	AMPI-37	R. van Lint	1296	Schleicher	ASK 23 B	23082
38	AMPI-40	V. Steinmetz	1268	Schemmp-Hirth	Discus CS	199CS
39	AMPI-45	A. Wijffels	1143	Glasflügel	Mosquito b	149
40	AMPI-46	W. Hendriks	1199	Schemmp-Hirth	DUO Discus	27
41	AMPI-47	E.E.C. van Geetsum	1272	Schemmp-Hirth	Duo Discus T	62
42	AMPI-48	M.J. Hamberg	1159	Grob Flugzeugbau	G102 IIIb	5646 CB
46	AMPI-52	J. Pol	1394	Rolladen Schneider	LS6-18W	6239
47	AMPI-53	H.W. Ording	1283	Schleicher	ASK-21	21757
50	AMPI-56	B.G. Brouwer	1383	DG Flugzeugbau	Astir CS Jeans	2187
52	AMPI-1	J.H.L. Tromp	466	Schleicher	ASK 21	13460
53	AMPI-1	J.H.L. Tromp	721	Schleicher	ASK 21	21109
54	AMPI-1	J.H.L. Tromp	770	Schleicher	ASK 21	23042
55	AMPI-1	J.H.L. Tromp	778	Rolladen Schneider	LS-4	4532
56	AMPI-1	J.H.L. Tromp	794	Rolladen Schneider	LS-4	4177
57	AMPI-1	J.H.L. Tromp	809	Schleicher	ASK 21	23094
58	AMPI-1	J.H.L. Tromp	936	Rolladen Schneider	LS-4a	4843
59	AMPI-1	J.H.L. Tromp	1057	Schemmp-Hirth	DUO Discus	47



# KNVVL CAMO

## Nieuwsbrief nr. 3 21 december 2009

EASA ERKENNING NL.MG.8065

60	AMPI-1	J.H.L. Tromp	1058	Schemmp-Hirth	Discus CS	061CS
61	AMPI-1	J.H.L. Tromp	1076	Schemmp-Hirth	Discus CS	141CS
62	AMPI-1	J.H.L. Tromp	1292	Schleicher	ASK 21	21768
63	AMPI-1	J.H.L. Tromp	1303	Rolladen Schneider	LS6-18W	6371
64	AMPI-1	J.H.L. Tromp	1131	Schleicher	ASW-27	27081
65	AMPI-1	J.H.L. Tromp	1060	Schleicher	ASH-26E	26064
66	AMPI-1	J.H.L. Tromp	495	Schemmp-Hirth	Standaard Cirrus	394
67	AMPI-38	J. Vis	1453	Diamond	Super Dimona	36838
68	AMPI-38	J. Vis	1424	Diamond	Super Dimona	36543
69	AMPI-38	J. Vis	844	Schleicher	ASK 21	21382
70	AMPI-38	J. Vis	686	Schleicher	ASK 21	21019
71	AMPI-38	J. Vis	1427	Schemmp-Hirth	DUO Discus	571
72	AMPI-38	J. Vis	1093	Schemmp-Hirth	Discus CS	230CS
73	AMPI-38	J. Vis	1027	Rolladen Schneider	LS-4	4575
74	AMPI-38	J. Vis	698	Rolladen Schneider	LS-4	4004
75	AMPI-38	J. Vis	946	DG Flugzeugbau	DG-600	6-102
76	AMPI-38	J. Vis	1078	Schemmp-Hirth	Janus C	188
77	AMPI-40	V. Steinmetz	1364	DG Flugzeugbau	Elan Trainer	5E81T35
78	AMPI-40	V. Steinmetz	871	Rolladen Schneider	LS-3a	3379
79	AMPI-40	V. Steinmetz	1420	Rolladen Schneider	LS-3a	3383
80	AMPI-40	V. Steinmetz	846	Schemmp-Hirth	Janus C	138
82	AMPI-38	J. Vis	1333	Schleicher	ASH 25-2	25129
84	AMPI-38	J. Vis	1138	Diamond	Super Dimona	36.592
85	AMPI-38	J. Vis	1455	Schleicher	ASH-25e	25108
87	AMPI-6	C.H. Munnig Schmidt	1372	Allstar PZL	SZD 51-1 junior	511.A.05.011
88	AMPI-6	C.H. Munnig Schmidt	1373	Allstar PZL	SZD 51-1 junior	511.A.06.012
89	AMPI-6	C.H. Munnig Schmidt	577	Rolladen Schneider	LS 3	30
90	AMPI-6	C.H. Munnig Schmidt	1444	Bölkow	Phoebus A-1	713
91	AMPI-6	C.H. Munnig Schmidt	339	Schleicher	Ka 6-cr	6354
97	AMPI-26	R. Diepeveen	388	Schleicher	K-7	Lic. 171/60
98	AMPI-26	R. Diepeveen	1067	Schemmp-Hirth	Duo Discus	60
99	AMPI-26	R. Diepeveen	1317	Schemmp-Hirth	Discus CS	311C
100	AMPI-26	R. Diepeveen	1354	Schemmp-Hirth	Discus CS	320C
101	AMPI-26	R. Diepeveen	1160	Schemmp-Hirth	Discus 2B	23
102	AMPI-31	M.L.J.M. Verhagen	409	Schleicher	ASK 13	13200
103	AMPI-31	M.L.J.M. Verhagen	558	Schleicher	ASK 18	18045
104	AMPI-31	M.L.J.M. Verhagen	843	Schleicher	ASK 23B	23107
105	AMPI-31	M.L.J.M. Verhagen	1123	Rolladen Schneider	LS 8a	8179
106	AMPI-31	M.L.J.M. Verhagen	1287	Schemmp-Hirth	Duo Discus T	86
107	AMPI-46	W. Hendriks	878	Rolladen Schneider	LS-4	4769
108	AMPI-46	W. Hendriks	1319	Schemmp-Hirth	SH Vyroba Discus CS	292CS
112	AMPI-1	J.H.L. Tromp	853	Scheibe Falke	25C	44229
113	AMPI-1	J.H.L. Tromp	1440	Grob Flugzeugbau	Standaard Cirrus	265G
117	AMPI-26	R. Diepeveen	766	Schleicher	ASK-23B	23030
122	AMPI-14	W.H.J. Werschull	1446	Schleicher	ASK 21	21020
124	AMPI-14	W.H.J. Werschull	1378	Schleicher	ASK-21	21528
125	AMPI-14	W.H.J. Werschull	989	Rolladen Schneider	LS-4b	4919



**KNVVL CAMO**  
**Nieuwsbrief nr. 3 21 december2009**  
 EASA ERKENNING NL.MG.8065

127	AMPI-42	J. Regeer	1233	Glasflügel	Glasflügel 304	255
128	AMPI-42	J. Regeer	1223	Schleicher	Ka-6E	4262
129	AMPI-42	J. Regeer	857	Glasflügel	Mosquito B	186
130	AMPI-42	J. Regeer	1149	Schemmp-Hirth	Janus CM	11
132	AMPI-22	H.J.W. van Leeuwen	681	Schleicher	ASK-21	21436
133	AMPI-16	S.J. Vermeer	1314	Scheibe Aircraft	SF 25 C	44195
134	AMPI-16	S.J. Vermeer	875	Schemmp-Hirth	Discus BT	13
135	AMPI-16	S.J. Vermeer	1374	Stemme GmbH & Co KG	S-10V	14-044M
136	AMPI-16	S.J. Vermeer	1426	Schemmp-Hirth	Discus BT	40
137	AMPI-16	S.J. Vermeer	482	Glasflügel	Standard Libelle H- 201B	504
143	AMPI-25	A. Leblans	759	Schleicher	ASK-21	21261
144	AMPI-25	A. Leblans	929	Schleicher	ASK-23B	23127
145	AMPI-25	A. Leblans	1043	Schemmp-Hirth	Discus CS	186 CS
146	AMPI-25	A. Leblans	1220	Schleicher	ASK-23B	23127
147	AMPI-25	A. Leblans	1323	Schleicher	ASW-28-18E	28727
148	AMPI-47	E.E.C. van Geetsum	812	Grob Flugzeugbau	Twin Astir	3003
153	AMPI-5	J. Takens	1264	Rolladen Schneider	Ls-8a	8450
154	AMPI-5	J. Takens	1095	Grob Flugzeugbau	Twin Astir	3056
158	AMPI-58	E.J. Veldhuizen	1189	Rolladen Schneider	LS-4B	4987
159	AMPI-36	J.M.H. Wijnen	1327	M&D Flugzeugbau	AVO 68 Samburo	20
164	AMPI-17	M.C.Tanis	1152	Schemmp-Hirth	Ventus 2cM	62
169	AMPI-22	H.J.W. van Leeuwen	865	Schleicher	ASK-21	21419
184	AMPI-31	M.L.J.M. Verhagen	449	Schleicher	ASK-13	13414
185	AMPI-31	M.L.J.M. Verhagen	272	Schleicher	K 7	1080