
CAMO nieuwsbericht

maandag 5 april 2010

Van: Frank Beemster

Aan: Alle inspecteurs

Hoi allemaal,

Op woensdag 24 maart is er een overleg geweest tussen IVW en de CAMO van de afdeling Zweefvliegen over de kwaliteit van afgeleverde ARC's en ARC checklisten. De conclusie van deze bijeenkomst was dat er nog iets teveel fouten worden gemaakt bij het invullen van de ARC's en ARC checklisten.

De fouten variëren van het niet goed vermelden van de naam van de fabrikant tot het afgeven van een ARC, terwijl het vliegtuig geen geldig BvL heeft. De ARC is een officieel document dat uitgeven wordt namens de EASA. Het is dus belangrijk dat het document goed wordt ingevuld.

Tips voor het invullen van de ARC.

1. Neem de gegevens over de oude ARC, behalve de uitgifte en vervaldatum.
2. Vul daarna de uitgifte en vervaldatum in.
- 3. Laat iemand controleren of ARC goed is ingevuld.**

Bij de ARC checklist komt het regelmatig voor dat de checkboxen niet altijd voorzien zijn van een datum en paraaf. De ARC kan alleen worden uitgegeven als alle vragen op de checklist met OK zijn beantwoord en voorzien zijn van een datum en handtekening. Laat ook de ARC checklist door iemand controleren na het invullen.

Hierbij nog een opsomming van de fouten/problemen die geconstateerd zijn door het secretariaat van de afdeling Zweefvliegen:

- fabrikantnaam niet gelijk aan die op het BVL staat;
- let op juiste datering: niet in de toekomst werken, ook al scheelt het één dag met indienen;
- let ook op de termijn van 90 dagen;
- maak duidelijk scans;
- stuur alles volgens de werkinstructie CAMO-AMPI en ARI inspecteur in. Let vooral op vermelding bij het onderwerp;
- houd het AMPI en ARI nummer gescheiden, dus niet AMPI nummer vermelding in het onderwerp en ARC stukken insturen;
- lidmaatschapsnummers of clubnummers worden niet altijd ingevuld.

Het is begrijpelijk dat bij de invoering van een nieuw systeem fouten worden gemaakt. Maar laten we er voor zorgen dat er minder fouten worden gemaakt bij het invullen van de ARC en ARC checklisten.

Vriendelijke groeten,

Frank Beemster
