
Beleid DG/LS Handboeken

vrijdag 4 februari 2011

Van: Frank Beemster

Aan: Alle inspecteurs

BELEID HANDBOEKEN DG/LS

De laatste tijd is er veel discussie geweest over de juiste versie van de handboeken van DG/LS. Volgens de EASA Part M (M.A. 609) moet er gewerkt worden met de laatste versie van de handboeken. Ook moet jaarlijks gecontroleerd worden of er nieuwe instructies zijn uitgegeven door de fabrikant die van invloed zijn op het onderhoudsprogramma. Dit kan alleen als men beschikt over de laatste versie van de handboeken.

Vorig jaar heeft de EASA ook nieuwe type certificaten uitgegeven voor de DG/LS vliegtuigen. In deze type certificaten staat dat er zowel de oude als de nieuwe handboeken gebruikt mogen worden. Dit maakt de zaak zeer verwarrend en ingewikkeld, omdat het in tegenspraak is met artikelen in Part M. Omdat het op dit moment zeer verwarrend is welke handboeken gebruikt moeten worden heeft de CAMO (inclusief het Inspectie Instituut) besloten dat voorlopig ook oude handboeken gebruikt mogen worden die vermeld staan in het type certificaat van de DG/LS vliegtuigen. Uiteraard moeten deze handboeken wel zijn bijgewerkt voor zowel de modificatie als de AD status van het vliegtuig.

Wel is het nog steeds de aanbeveling van de CAMO om te werken met de laatste versie van de handboeken zoals vermeld op de website van DG.

Groeten,
Frank

P.S. Nog een verzoekje van het secretariaat. Als je E-mail verstuurt die een relatie heeft met de CAMO, dan is het verzoek om bij het onderwerp CAMO te zetten. Hierdoor krijgt de E-mail er hogere prioriteit.
