

CAMO Nieuwsletter november 2018

Van: Administratief Medewerker CAMO, Charlotte Koren,
Coördinator Continuing Airworthiness, Egbert Veldhuizen

Aan: ARC en AMP inspecteurs KNVVL

Betreft: Aandachtspunten / Punten op de "I" bij ARC/ AMP aanvragen

Inleiding

De verhuizing van de CAMO administratie naar Woerden geeft nieuwe mogelijkheden om de inspecteurs werk uit handen te nemen. Maar om gebruik te maken van de mogelijkheden is het belangrijk dat we een aantal afspraken verduidelijken en ons daaraan houden.

We twijfelen er niet aan, dat iedere inspecteur zijn best doet om alle ARC, BVL-v en AMP formulieren goed in te vullen. Ondanks onze inspanningen gaat er nog wel het een en ander mis. Op zich leveren die missers geen onveilige situaties op. Maar elke misser levert wel extra werk op bij de afhandeling van ARC en BVL aanvragen. Het extra werk kunnen we beperken of voorkomen met een aantal specifieke afspraken. Deze afspraken zijn richtlijnen van de CAMO. Als inspecteur van de CAMO moet je je aan deze richtlijnen houden. Eigen bedachte varianten zijn **NIET** toegestaan.

Het ARC-formulier (EASA FORM 15b, CTZ02):

- Gebruik de variant met het adres in Woerden, versie CTZ/02/010318
- Gebruik bij het invullen van het ARC de informatie uit het BVI / BVL uitgegeven door de overheid
 1. Neem de tekst letterlijk over (hoofd / kleine letters, punten, spaties etc.)
- Volg de bijgevoegde instructie van ILT op voor datum en ondertekening:
 1. Datum formaat: **dd mmm yyyy** (maand afgekort tot eerste drie letters of voluit):
voorbeeld: **21-Mar-2019** of **21 March 2019**
 2. Signed: **naam in blokletters** + **paraaf** (dus niet alleen een paraaf)
 3. Autorisatie nummer: drie cijfers, dus **099** is **goed** (99 niet)
- Date of issue en date of expiry:
Er zijn drie mogelijkheden (en geen enkele andere variant):
 1. **Het huidige ARC is nog geldig** tijdens de Airworthiness Review inspectie. Uitgifte vindt plaats in de 90 dagen voor het verlopen van de ARC. Dan is de DATE of ISSUE de datum van de Airworthiness Review inspectie. De date of expiry schuift een jaar door.
Voorbeeld: inspectie op 19 maart 2019. Oude verloopdatum 19 april 2019 → op het nieuwe ARC: DATE of ISSUE is **19 March 2019**, DATE OF EXPIRY wordt 19 April **2020**.
 2. **Het huidige ARC is verlopen**. Voorbeeld: het ARC was geldig tot 19 april 2018. De Airworthiness Review inspectie vindt plaats op 26 april 2018. Op het nieuwe ARC staat dan: DATE of ISSUE is **26 April 2018**, DATE OF EXPIRY wordt **25 April 2019**.
 3. **Het huidige ARC is nog geldig**. Maar voorafgaand aan de 90 dagen periode is er een reden om al een nieuwe ARC uit te geven. Dan geldt dezelfde aanpak als bij een verlopen ARC. Voorbeeld: ARC = geldig tot 1 juli 2018. De Airworthiness Review inspectie vindt plaats op 1 januari 2018. Op het nieuwe ARC staat dan: DATE of ISSUE is **01 January 2018**, DATE OF EXPIRY wordt **31 December 2018**.
- ARC reference: volgens de werkinstructie voor de ARC-inspecteur opstellen. De ARC reference is hetzelfde als de bestandsnaam van het digitale bestand. De datum in het bestand dient bij formulier AC en formulier AR gelijk te zijn.

Het AR formulier (Airworthiness Review Certificate Inspectie checklist, formulier CTZ01)

- Het **rapportnummer** is gelijk aan de **digitale bestandsnaam** (zie werkinstructie voor de ARC inspecteur)
- De **datum** in het bestand dient bij formulier **AC** en formulier **AR** **gelijk** te zijn.
- **Alle datums** op het **AR**-formulier moeten **gelijk** zijn (alle OK-hokjes, ondertekening, bestandsnaam, rapportnaam).

MERK OP: Het kan zijn dat je bevindingen hebt tijdens de AR inspectie. Laat die eerst verhelpen. Het kan zijn dat je de AR-inspectiepunten niet allemaal op dezelfde dag doet. Vul dan het definitieve AR formulier pas in als **alles** in ORDE is en geef alle hokjes dan pas hun datum.

- Gebruik bij het invullen van het AR-formulier de informatie uit het BVI / BVL.
 - Neem de tekst letterlijk over (hoofd / kleine letters, punten, spaties etc.)
- Onderhoudsprogramma referentie:
Vul hier de bestandsnaam in van het OHP dat ingediend is bij de CAMO volgens de instructie voor de AMP inspecteur. Voorbeeld: PH-9999 → AMP: **9999OP-0XX-180421-1**.
Voor een OHP met eigenverklaring van de houder wordt de code voor b.v. de D-KXYZ: DKXYZOP-123456-180421-1 (123456 = KNVVL lidnummer).
- Stel vast dat het OHP actueel is en gecontroleerd is (het OHP **moet jaarlijks** geëvalueerd worden). De jaarlijkse controle van het OHP moet terug vindbaar vastgelegd zijn (naam+datum). Alleen bij gebruik van een OHP opgesteld volgens EASA template en geldig verklaard door de eigenaar moet de ARC-inspecteur de geldigheid van het OHP bevestigen in het OHP en op het formulier AR (punt M.A. 710 ga).
- Naam EIGENAAR
De **eigenaar** en de **ARC inspecteur** mogen **NIET dezelfde** persoon zijn. Een ARC inspecteur mag **niet** zijn eigen kist keuren. Dit mag ook niet als je mede-eigenaar bent en als zodanig geregistreerd staat bij ILenT.

De verklaring Goedkeuring Onderhoudsprogramma (formulier GK, CTZ03).

- Het rapportnummer is gelijk aan de digitale bestandsnaam (zie werkinstructie voor de AMP inspecteur)
- Gebruik bij het invullen van het GK-formulier de informatie uit het BVI / BVL.
 - Neem de tekst letterlijk over (hoofd / kleine letters, punten, spaties etc.)
- Onderhoudsprogramma referentie:
Vul hier de bestandsnaam in van het OHP dat ingediend is bij de CAMO volgens de instructie voor de AMP inspecteur. Voorbeeld: PH-9999 → AMP: **9999OP-0XX-180421-1**.
- **ERKENNING nr**: haal NL-065 door voor EASA toestellen, of NL.MG.8065 voor Annex II.
- De datum in de bestandsnaam van het formulier GK hoeft niet gelijk te zijn aan de datum in de bestandsnaam van het AMP. Het is wel handig om beide datums gelijk te houden.
- Controleer het OHP op een **verklaring** waarin staat dat het **OHP jaarlijks** gecontroleerd wordt.

Tot zover. Allemaal kleine administratieve punten, die ervoor zorgen dat ingediende documenten snel en goed doorgestuurd kunnen worden. In een nieuwe uitgave van de werkinstructies voor de ARI en AMPI zullen de bovenstaande punten meegenomen worden.

Extra Toegift: Een bijzondere situatie ofwel een valkuil:



Als ARC-inspecteur kan je de vraag krijgen een ARC af te geven voor een vliegtuig dat al een paar jaar niet gebruikt is. Het oude ARC is dan natuurlijk verlopen.

Wat je als ARC-inspecteur niet ziet is de correspondentie tussen ILenT en de eigenaar. ILenT schrijft na enige waarschuwingen en jaren het toestel uit. Het BVI is dan niet meer geldig en ook het BVL verliest zijn geldigheid. De eigenaar moet de ingetrokken BVI en BVL eigenlijk opsturen naar ILenT. Maar als de eigenaar die documenten bij het vliegtuig houdt, kan je als inspecteur denken dat je een ARC mag afgeven. Helaas, je valt in de valkuil.

ADVIES: krijg je de vraag een ARC af te geven voor een toestel waarvan het ARC al jaren verlopen is, neem dan contact op met ILT om te vragen naar de geldigheid van BVL en BVI. Als er geen geldig BVL of BVI is dan moeten die eerst aangevraagd worden en daarna kan ILT een ARC afgeven.

Opmerking: Een Nieuwsletter is een officieel document van de CAMO. Inspecteurs worden geacht van de inhoud kennis te nemen en ernaar te handelen (ref. CAME, opleiding en training van personeel).