

# Nieuws van CAMO en Commissie Technische Zaken

---

Aan: Inspecteurs CAMO KNVVL,

Van: KNVVL afdeling zweefvliegen, Commissie Technische Zaken en CAMO

Datum: 10 april 2020

## Onderwerpen:

- Update EASA PART ML
  - Logboek programma
- 

Beste CAMO-inspecteur,

Hieronder een paar aandachtspunten, die belangrijk zijn voor de AR- en AMP- inspecteur.

## Update EASA PART ML

Tijdens de technicus conferentie in februari hebben we melding gemaakt van PART ML. PART ML is van kracht per 24 maart 2020 en van toepassing op o.a. de zweefvliegerij.

### Hieronder een opsomming van de huidige situatie en gevolgen van PART ML:

- De bestaande CAMO vergunning en het CAMO handboek moet je blijven volgen voor PH-geregistreerde toestellen.
- Bestaande onderhoudsprogramma's blijven geldig
- Bij wijziging van eigenaar moet je het Onderhoudsprogramma (OHP of AMP) aanpassen. Hierbij volg je voor PH geregistreerde toestellen de instructie uit het huidige CAME (dus gewoon doen wat je gewend was als AMP-inspecteur)
- **VERANDERING:** Bij aankoop van een **niet** PH-geregistreerd toestel, dat de oorspronkelijke registratie houdt moet je een nieuw AMP maken volgens PART **ML.A.304** en het bijbehorende **AMC** en **GM** materiaal. Dus je koopt D-1234 en wil het toestel met D-1234 verder gebruiken. Je moet dan een AMP maken volgens en ML.A.304. De eigenaar moet zelf dit AMP ondertekenen en daarmee is het geldig.  
LET OP: De ARC-inspecteur moet jaarlijks het door de eigenaar geldig verklaarde AMP controleren en deze controle aftekenen.

Meer kan je lezen op de site van EASA onder tabblad "**Regulations**", scroll naar beneden naar de tabel, **Continuing Airworthiness** (zie onderstaande figuur)

- <https://www.easa.europa.eu/regulations>
- Nederlands: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R1383&from=NL>

### Continuing Airworthiness

Commission Regulation (EU) No 1321/2014 of 26 November 2014 - Continuing Airworthiness

Easy Access Rules: Continuing Airworthiness (Regulation (EU) No 1321/2014)

eRules: consolidated Regulation (EU) No 1321/2014 on Continuing Airworthiness (applicable from 24 March 2020)

▼ Show regulations

#### Acceptable Means of Compliance and Guidance Material

AMC & GM to Regulation (EU) No 1321/2014	Part-M	Part-145
Part-66	Part-147	Part-T
Part-ML	Part-CAMO	Part-CAO

### Logboek programma

Tijdens de technicus conferentie heeft Jan Roza een voorbeeld van een logboek programma getoond waarmee technici hun ervaring kunnen aantonen bij verlenging van de PART 66 L bevoegdheid.

Je kan het programma downloaden via de CTZ site:

[http://www.ctz.zweefportaal.nl/main/website/pages/home\\_berichten.php#BERICHT\\_59](http://www.ctz.zweefportaal.nl/main/website/pages/home_berichten.php#BERICHT_59)

Kandidaat technici moeten hun ervaring aantonen met een checklist die door ILT opgesteld is en opgevraagd kan worden bij KIWA register of ILT.

Egbert Veldhuizen

Voorzitter CTZ

Coördinator Continuïng Airworthiness NL.MG.8065

**Merk op:** Je kan aan bovenstaande tekst geen rechten ontlennen. De officiële wetsteksten en regelingen zijn leidend.

AMC = acceptable means of compliance, manier waarop je aan de wet kan voldoen

GM = guidance material, extra uitleg hoe regelgeving bedoeld is en toegepast kan worden