

## **Nieuws van de CAO**

Nieuwsbrief 7 juni 2022

Aan:

1. Inspecteurs CAMO KNVVL en Camo Administratie
2. Clubsecretarissen (clubtechnici en vlootbeheerders via de clubsecretaris)
3. Bestuur ABZ

Van:

KNVVL afdeling zweefvliegen, CAO team

Inhoud:

1. Staf wijzigingen CAO,
2. CAO administratie bureau Woerden,
3. Aanwijzingen voor ACAM inspecties.

Beste ARS, beste collega's,

### **Staf wijzigingen CAO.**

Onze Combined Airworthiness Organisation heeft de zeer noodzakelijke aanvulling gevonden. Na een intensieve speurtocht naar vrijwilligers voor het Inspectie Instituut hebben we voldoende mankracht gevonden om de lege plekken op te vullen. Dit gaat in twee stappen gebeuren; eerst gaan we onze CAO staf op orde brengen en dan de nieuwe inspecteurs voor het Inspectie Instituut inwerken. De eerste stap is per 1 oktober 2022 en de tweede stap wordt begin volgend jaar. Peter van Horssen zal de Kwaliteits Manager functie gaan overnemen en ik kan de vacante functie van Manager Airworthiness Review Staf, MARS, invullen. Verder hebben Wim Hendriks, EZAC, en Vincent Steinmetz, GeZC, zich gemeld om het Inspectie Instituut te versterken vanaf 1 januari 2023. Jan Takens, ZCNOP, heeft zich voor 2024 gemeld. Dit zijn belangrijke stappen voorwaarts omdat we onze continuïteit behouden en de broodnodige verjonging van de CAO staf is veiliggesteld.

### **CAO administratie bureau Woerden.**

Helaas heeft Charlotte ons verlaten en is de KNVVL op zoek naar een opvolger voor o.a. de administratie van de CAO. Deze functie wordt nu tijdelijk waargenomen door Frouwke Kuipers. Aan de procedures en e-mail adressen verandert er niets.

### **Aanwijzingen voor ACAM inspecties.**

IL&T is actief met het houden van zgn. ACAM inspecties bij de clubs in ons land. Egbert Veldhuizen heeft een document hierover gemaakt, zie bijlage. Zo kunnen jullie een idee vormen wat men vraagt en wat de wettelijke basis is. In 1321/2014 is vastgelegd dat de competente autoriteit (ILenT in NL) periodiek steekproeven moet houden om vinger aan de pols te houden bij luchtwaardigheid van vliegtuigen. Dat is de verantwoordelijkheid van de eigenaar (ML.A.201). ILenT houdt zich aan ML.B.303 (ACAM audit omschrijving). In MB.303 vind je een lijstje met key risk area's die bij de audit onderzocht kunnen worden.

Vriendelijke groeten, Hugo Ording, Kwaliteits Manager KNVVL CAO.