



Inspectie Verkeer en Waterstaat  
*Ministerie van Verkeer en Waterstaat*

# KNVvL ARC supervisie

Wat is een airworthiness  
review en waarom moet deze  
worden uitgevoerd.

23 juni 2009



# Introductie Airworthiness Review Certificaat

- Type ontwerp
- BvL
- ARC en oneindig BvL
- AR doel en inhoud
- Onderhoudsprogramma
- Uitvoering
- Verantwoordelijkheid



## Type ontwerp

- Type certificaat
  - Certificatie eisen (CS 22, FAR 22, etc.)
  - Aantonen voldoen aan eisen
  - TCDS(Type Certificate Data Sheet)  
EASA TCDS, LBA Gerätekenblatt o.i.d.  
[EASA A 221 ASK21 issue02.pdf](#)  
[EASA.P.004 - Issue 3.pdf](#)  
**Engine TCDS aangevraagd bij Austro Control**
  - Bouw luchtvaartuigen
  - Afgifte Bewijs van Luchtwaardigheid



## Doel van het ARC (Airworthiness Review Certificate) en de review.

- Geldig houden van bewijs van luchtwaardigheid
  - AD's (airworthiness directives, BLA, LTA etc)
  - alleen goedgekeurde modificaties
  - alleen goedgekeurde reparaties
  - Airworthiness Limitation Items (structure) op tijd uitgevoerd
  - Certification Maintenance Requirement (componenten, systemen) op tijd uitgevoerd
  - goedgekeurd onderhoudsprogramma
    - a) onderhoudstaken bij TCDS, modificaties
    - b) limieten
  - onderhoud uitgevoerd door juiste personen
  - vlieghandboek (AFM, POH, Operating manual up to date en compleet)
  - klachten correct uitgesteld, niet aanwezig.



## Wie voert de Airworthiness Review uit?

Alleen de volgende personen mogen op luchtvaartuigen een Airworthiness Review uitvoeren:

- IVW inspecteurs (alleen op PH-vliegtuigen)
  - die door de dienst zijn voorgedragen en geautoriseerd (authorisation certificate)
- ARC-staff van een CAMO
  - die zijn voorgedragen bij IVW (EASA Form 4), door IVW geaccepteerd en door CAMO geautoriseerd (authorisation certificate)
- AML66 Certifying Staff voor ELA1 luchtvaartuigen
  - na individuele aanmelding bij IVW (EASA Form 4), na IVW acceptatie en IVW supervised review en na bijschrijving NL-privilege op AML66(L) license.

Buitenlandse CAMO's mogen een aanbeveling ARC maken aan IVW.



## Wie geeft ARC's uit?

### 2 type ARC's

#### **EASA form 15a en form 15b**

#### **IVW levert EASA Form 15a**

Op basis van AR-rapport met positieve aanbeveling van:

- IVW ARC inspecteur bij import (van buiten EU).
- CAMO (NL) bij transfer luchtvaartuig vanuit EU naar "PH" zonder geldig ARC, ter beoordeling IVW.
- CAMO (EU) voor niet-commercieel gebruikt luchtvaartuig boven 2730 kg en ballonnen, niet in beheer bij de CAMO.
- AML66(L) ARC licentie houder voor ELA1 luchtvaartuig



## Wie geeft ARC's uit? (vervolg)

### **CAMO levert EASA Form 15b**

Op basis van AR-rapport met positief advies van:

- eigen ARC-staff voor luchtvaartuigen in beheer eigen CAMO.
- eigen ARC-staff voor luchtvaartuig niet in beheer CAMO met een MTMO < 2730kg en geen Commercial Air Transport.

En alleen wanneer het luchtvaartuig in een luchtwaardige staat is, (kan ook zijn tijdens onderhoud maar in gecontroleerde omgeving).

**NIET** door persoon met AML66L erkenning



## Inhoud van de keuring

Keuring bestaat uit 2 delen:

1. Papieren controle
2. Fysieke controle

Tijdens de inspectie wordt ook het papierwerk tegen het te keuren luchtvaartuig bekeken.

Voor aanvang is het noodzakelijk te beschikken over inzicht van de uitgevoerde modificaties (lijst).





## Inhoud van de papieren keuring

### Papieren controle:

Benodigd is een overzicht van de configuratie van het luchtvaartuig (lijst van modificaties en reparaties die van toepassing zijn)

1. Controle op de registratie van de gevlogen uren (door de vliegeuren wordt het onderhoud aangestuurd).
2. Gebruikte revisie van het POH (vlieghandboek)
3. Controleer of onderhoudsprogramma voldoet, en de taken zijn uitgevoerd die volgens het onderhoudsprogramma van toepassing waren.
4. Controleer of er gebreken zijn die hadden moeten worden verholpen
5. Controleer of AD's, die van toepassing zijn op het type zijn vastgelegd en tijdig zijn gesloten



## Inhoud van de Papieren keuring (vervolg)

6. Controleer modificatie en reparaties, op vastleggen en of deze de juiste goedkeuring hebben
7. Controleer of alle items met een levensduur tijdig zijn vervangen
8. Controleer of het onderhoud door de juiste personen is vrijgegeven
9. Controleer of het weeg en zwaartepunt rapport nog geldig is
10. Controleer of de juiste boorddocumenten aanwezig zijn,

Voldoet het luchtvaartuig aan het TCDS (op papier te beantwoorden nadat bovenstaande items zijn beantwoord)



## Inhoud van de fysieke keuring

- Markings en placards (verplicht en terug te vinden vaak in AFM)
- Vlieghandboek
- Verschillen tussen administratie en luchtvaartuig
- Modificaties en AD's
- Controleer op defecten.



## Wanneer mag er met de Airworthiness Review worden gestart.

- Men mag maximaal 90 dagen voor het verlopen van de ARC aanvangen met de inspectie.
- De inspectie moet gedocumenteerd worden;
  - Leg vast wat er nagezien wordt.
  - welke bronnen zijn gebruikt
  - gebruik het rapport dat door de KNVvL is opgesteld en door IVW is goedgekeurd.

Noot: De gehele ARC-inspectie kan maar onder de verantwoordelijkheid van één persoon uitgevoerd worden.



## Afsluiting.

- Bedankt voor de aandacht.
- Zijn er nog vragen?

Starten met de uitvoering van de Supervisie.  
Gebruik van de CTZ/CAMO checklist.