

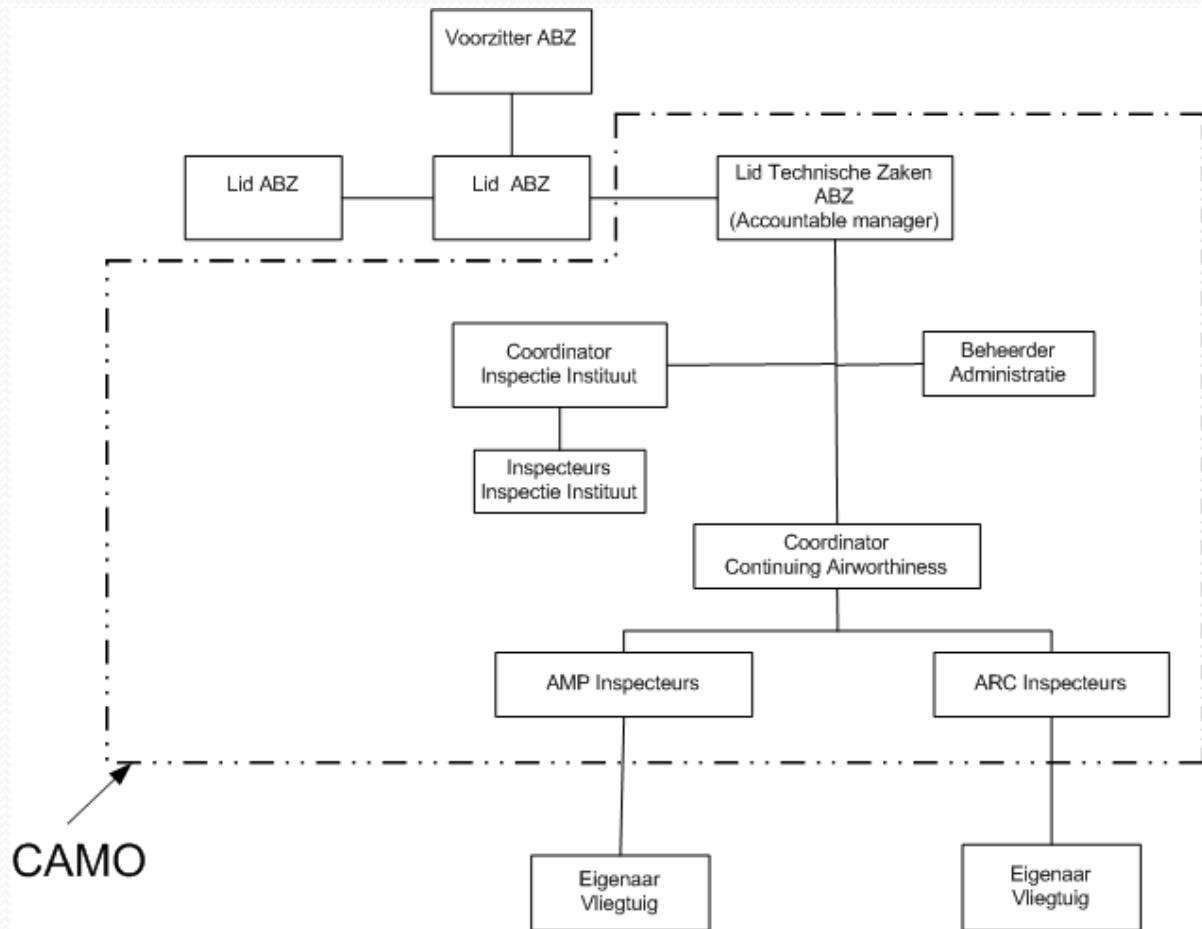
Cursus ARC /Onderhoudsprogramma Inspecteur

CAMO KNVvL, Afdeling Zweefvliegen

Inhoud Cursus

- Opbouw organisatie CAMO
- Bevoegdheden organisatie CAMO
- Opbouw CAME
- ARC Inspecties
- Onderhoudsprogramma's
- Ondersteuning Website CTZ voor de CAMO.
- Wanneer van start?

Opbouw organisatie CAMO



Bevoegdheden organisatie

Bevoegdheden organisatie:

- Uitgeven ARC's
- Goedkeuren Onderhoudsprogramma's
(indirecte goedkeuringsprocedure)
- Uitvoeren van BvL-V inspectie op Annex II vliegtuigen.

Uitgangspunten organisatie

Uitgangspunten organisatie:

- De CAMO voert activiteiten uit van niet commerciële aard.
- De CAMO voert activiteiten uit voor de leden van de afdeling zweefvliegen.
- De activiteiten worden uitgevoerd op een vrijwillige basis.
- Vliegtuigen en onderhoudsprogramma's worden niet beheerd door de CAMO.
(ongecontroleerde omgeving)

Opbouw CAME

Continuing Airworthiness Management Exposition.

Hoofdstuk 0 : Inleiding

Hoofdstuk 1: Organisatie

Hoofdstuk 2: Continuing Airworthiness Procedures

Hoofdstuk 3: Kwaliteitsysteem

Hoofdstuk 4: Airworthiness Review Procedures

Hoofdstuk 5: Bijlagen

Opbouw CAME

Hoofdstuk 0: **Inleiding**

- Beheer handboek
- Kruisverwijzingslijst
- Begrippenlijst
- Lijst met afkortingen

Opbouw CAME

Hoofdstuk 1: **Organisatie**

- Beleidsverklaring Accountable manager
- Algemene informatie CAMO
- Organogram CAMO
- Bevoegdheden van de CAMO organisatie
- Personele eisen
- Meldingen aan IVW over veranderingen in de organisatie
- Revisie handboek

Opbouw CAME

- Hoofdstuk 2: **Continuing Airworthiness Procedures**
- Het gebruik van het vliegtuiglogboek
- *Onderhoudsprogramma's*
- Vliegtuigadministratie
- Eisen aan modificaties/Reparaties
- Defect meldingen
- Dagelijkse inspectie
- Wegen van een vliegtuig
- Het uitvoeren van een controle vlucht
- Het uitbesteden van onderhoud

Opbouw CAME

Hoofdstuk 3: **Kwaliteitsysteem**

- Kwaliteitsbeleid, Auditplan, en Procedures
- Monitoren van Continuing Airworthiness management activiteiten.
- Product audits

Opbouw CAME

Hoofdstuk 4:

- *Airworthiness Review Procedures*

Opbouw CAME

Hoofdstuk 5: **Bijlagen**

- Voorbeeld formulieren
- Lijst met ARC Inspecteurs
- Lijst met AMP Inspectuurs
- Piloot/Eigenaar taken

Eisen aan ARC Inspecties

Eisen ARC Inspectie:

- ARC Inspectie moet worden uitgevoerd door bevoegd ARC Inspecteur.
- ARC Inspectie checklist (zie website CTZ) CTZ/01 moet gebruikt worden.
- ARC is een jaar geldig.
- ARC mag worden uitgeven als alle bevindingen zijn opgeheven.
- Indien de ARC niet uitgeven kan worden omdat het vliegtuig of de administratie niet aan de eisen voldoet, dat moet de ARC Inspecteur IVW hierover informeren.

ARC Inspectie

ARC Inspectie bestaat uit:

- Inspectie van de vliegtuigadministratie;
- Fysieke controle van het vliegtuig.

Inspectie Vliegtuig Administratie

Te onderzoeken items:

- Een controle dat de vliegers en de eraan verbonden starts van het vliegtuig, de motor en de propeller correct zijn ingevuld.
- Een controle dat het vliegtuighandboek van toepassing is voor het vliegtuig en dat revisie status correct is.
- Een controle dat al het onderhoud is uitgevoerd volgens een goedgekeurd onderhoudsschema.
- Een controle dat al het onderhoud is vrijgegeven door de juiste personen of bedrijven.
- Een controle dat alle van toepassing zijnde AD's zijn geregistreerd en uitgevoerd.
- Een controle dat alle reparaties en modificaties zijn geregistreerd en goedgekeurd (zie hoofdstuk 2.5)

Inspectie Vliegtuig Administratie

- Controle of alle defecten op de juiste wijze zijn gecorrigeerd of op de juiste wijze zijn uitgesteld.
- Controle of alle onderdelen met een beperkte levensduur op de juiste wijze zijn geregistreerd en dat de levensduur niet is overschreden
- Controle of het gewicht- en zwaartepuntsrapport nog geldig is en dat de inventarislijst correct is.
- Controle of het vliegtuig voldoet aan het laatste type certificaat.
- Controle of alle boorddocumenten aanwezig zijn (BvL, BvI).

Fysieke controle van het vliegtuig.

Te onderzoeken items:

- Controle of alle vereiste markeringen en opschriften in en op het vliegtuig zijn aangebracht.
- Controle of luchtvaartuig voldoet aan het goedgekeurde vlieghandboek.
- Controle of er aanwijsbare verschillen zijn tussen het vliegtuig en de documentatie:
 - Inventarislijst gewichts- en zwaartepuntsrapport.
 - Partnummers en serienummers van componenten met beperkte levensduur (indien zichtbaar).
- Controle of de modificaties en AD's juist zijn uitgevoerd (indien zichtbaar).
- Controle of het vliegtuig geen defecten heeft die niet op een gecontroleerde manier zijn uitgesteld.

Uitgeven ARC

Uitgeven ARC:

- Rapport/ARC volgnummer aanvragen bij CAMO (camoknvv1@xs4all.nl).
Mag maximaal 5 volgnummers aanvragen.
 - ARC Inspectie uitvoeren.
 - ARC Inspectie Checklist en ARC invullen.
 - ARC (origineel) en ARC Inspectie checklist naar eigenaar.
 - Archivering:
 - Persoonlijk archief ARC Inspecteur.
 - IVW (info.register@ivw.nl) binnen 10 dagen.
 - CAMO (camoknvv1@xs4all.nl) binnen 10 dagen.
- Opmerking: buitenlands geregistreerde vliegtuigen naar de autoriteit van inschrijving.

Eisen onderhoudsprogramma

Het onderhoudsprogramma moet voldoen aan:

- Het onderhoudsprogramma moet voldoen aan de eisen die staan in Part M artikel M.A.302, met bijbehorend AMC-materiaal, inclusief AMC appendix I .
- IVW heeft een informatiepakket waarin de bovenstaande eisen nader zijn uitgewerkt. In dit informatiepakket is ook een voorbeeld opgenomen van een onderhoudsprogramma.

Eisen onderhoudsprogramma

Het onderhoudsprogramma dient in overeenstemming te zijn met:

- Instructies uitgegeven door de fabrikant van het vliegtuig ((S)TC houder);
- Instructies uitgegeven door de fabrikant van de componenten;
- Instructies uitgegeven door IVW (b.v. OAL 1976-1) en de EASA;
- Instructies uitgegeven door de ontwerphouder van modificaties en reparaties, indien van toepassing.

Eisen onderhoudsprogramma

- Indien er afgeweken wordt van de voorschriften van de fabrikant dan moet het onderhoudsprogramma worden goedgekeurd door IVW, omdat indirecte goedkeuring door de CAMO **niet is toegestaan**.

Piloot/Eigenaar onderhoud

- Piloot /Eigenaar taken moeten vermeld worden in het onderhoudsprogramma.
- Piloot/Eigenaar taken staan vermeld in het CAME

Eisen aan piloot/eigenaar

- Om als piloot/eigenaar in aanmerking te komen voor het uitvoeren van onderhoud moet de piloot/eigenaar:
 - Een geldig GPL hebben;
 - Het luchtvaartuig bezitten hetzij als:
 - Eigenaar, of
 - Mede eigenaar die:

Piloot/Eigenaar onderhoud

- Een van de personen is op het bewijs van inschrijving, of
 - Een lid is van een vereniging en dat de persoon door de club is aangewezen om piloot/eigenaar onderhoud te verrichten.
-
- Piloot/eigenaar dient er van overtuigd te zijn dat hij/zij de deskundigheid bezit om de taak in kwestie uit te voeren.

Administratie Onderhoudsprogramma

Uitgeven verklaring goedkeuring Onderhoudsprogramma.

- Rapport volgnummer aanvragen bij CAMO (camoknvv1@xs4all.nl).
Mag maximaal 5 volgnummers opvragen.
- Goedkeuren onderhoudsprogramma.
- Verklaring goedkeuring onderhoudsprogramma invullen
- Verklaring goedkeuring onderhoudsprogramma afgeven aan eigenaar.

- Archivering.
 - Verklaring goedkeuring onderhoudsprogramma en onderhoudsprogramma in:
 - Persoonlijk archief AMP Inspecteur.
 - CAMO (camoknvv1@xs4all.nl) binnen 10 dagen.

Ondersteuning Website CTZ voor de CAMO.

De volgende documentatie staat op de website de CTZ:

- Het CAME.
- Formulieren.
- Voorbeeld van een onderhoudsprogramma.
- Piloot/eigenaar taken.
- Type certificaten van vliegtuigen.
- Lijst met overzicht revisies van vlieghandboeken.
- Een aantal bron documenten.