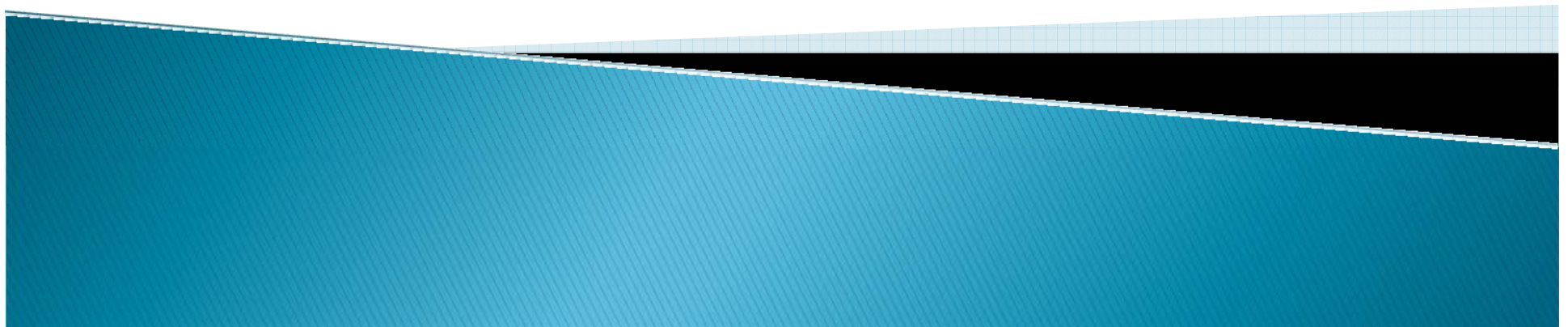


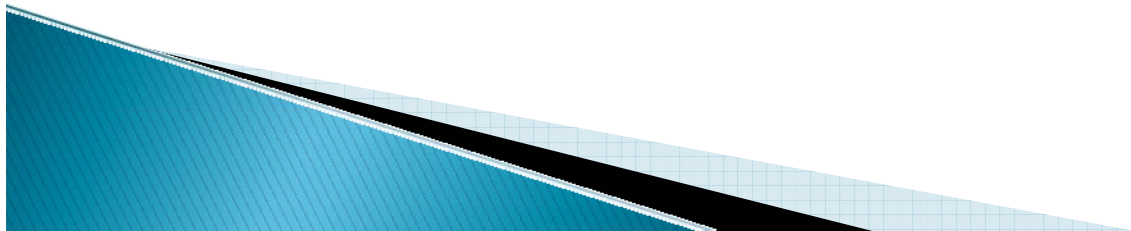
# Technici Conferentie 2011

CAMO



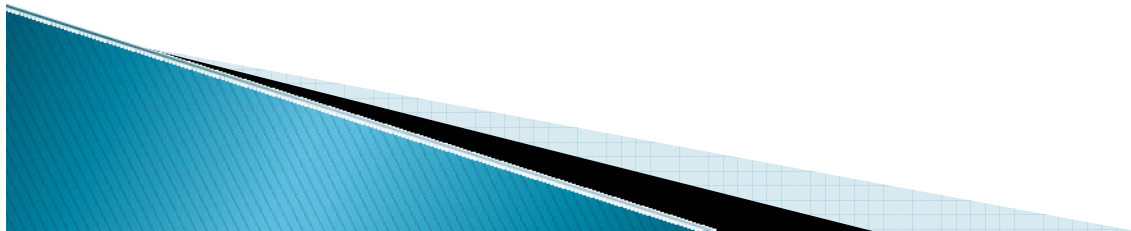
# CAMO

- ▶ Samenstelling CAMO
- ▶ Nieuwe werkinstructies
- ▶ ARC voor Duitse vliegtuigen
- ▶ Veel gemaakte fouten
- ▶ MD NL-2011-001
- ▶ Onderhoudsprogramma's
- ▶ Nieuwe versie CAME



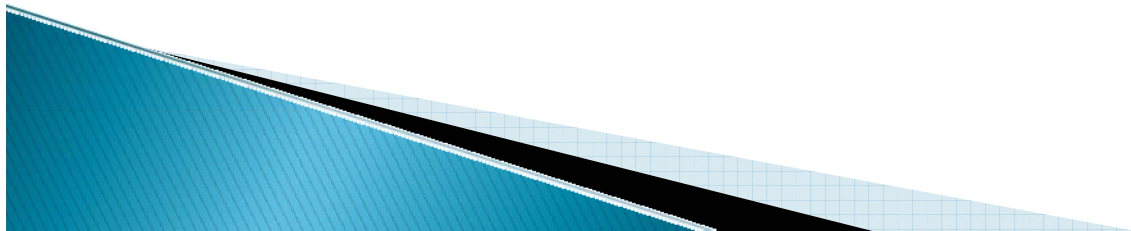
# Samenstelling CAMO

- ▶ Accountable Manager:  
*Hein van Leeuwen*
- ▶ Coördinator Continuing Airworthiness:  
*Frank Beemster*
- ▶ Coördinator Inspectie Instituut  
*Harry Huiskes*
- ▶ Administratie:  
*Anneke Wolthuis*



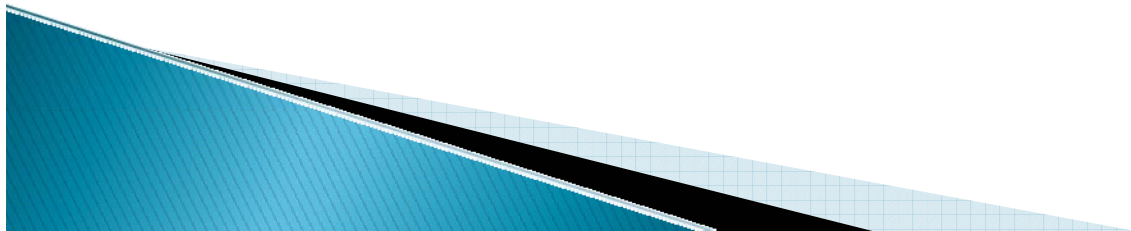
# Samenstelling CAMO

- ▶ 61 ARC Inspecteurs
- ▶ 46 AMP Inspecteurs
- ▶ 5 Inspecteurs Inspectie Instituut



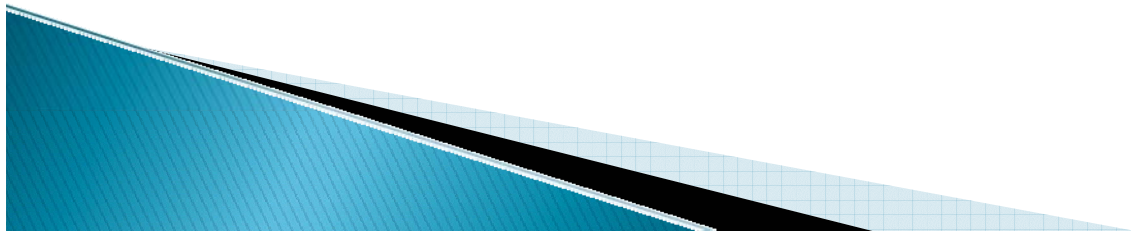
# Nieuwe Werkinstructies

- ▶ Nieuwe werkinstructies voor de AMP en ARC inspecteur:
  - Nieuwe nummering voor documenten
  - Voorbeeld:
    - 0691AC-067-110903-1
  - Documenten binnen 5 dagen versturen naar het secretariaat.
  - Het secretariaat stuurt de ARC en ARC inspectie rapport naar IVW.
- ▶ Werkinstructie voor het importeren van vliegtuigen binnen de EU.
- ▶ Werkinstructie voor Duits geregistreerde vliegtuigen.



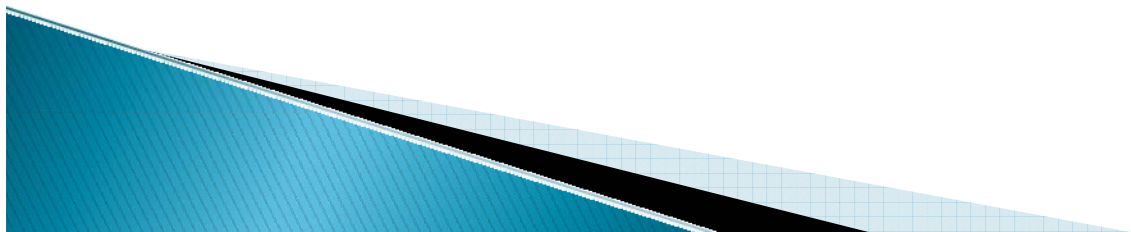
# ARC op Duitse Vliegtuigen

- ▶ Werkinstructie ARC voor Duitse vliegtuigen.
- ▶ Mail in het Duits opstellen. Voorbeeld staat in de werkinstructie.
- ▶ Indien het vliegtuig een standaard onderhoudsprogramma heeft:
  - dan moet de ARC Inspecteur bekend zijn met de NFL's en de eisen van de TC houder en de component fabrikanten.
- ▶ In het nieuwe Duitse onderhoudsprogramma staan alle eisen vermeld.
- ▶ ARC en ARC rapport versturen naar het secretariaat.



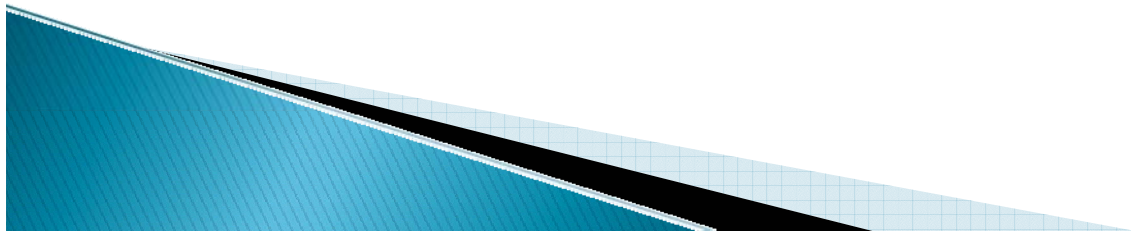
# Veel gemaakte fouten

- ▶ ARC's niet verstuurd naar het secretariaat.
- ▶ Regelmatig “plak en knip fouten”.
- ▶ Codering niet volgens de werkinstructie.
- ▶ CAMO niet vermeld bij het onderwerp.
- ▶ Niet de laatste versie van de formulieren gebruikt.
- ▶ Bevinding niet teruggemeld aan het Inspectie Instituut.



# MD NL-2011-001

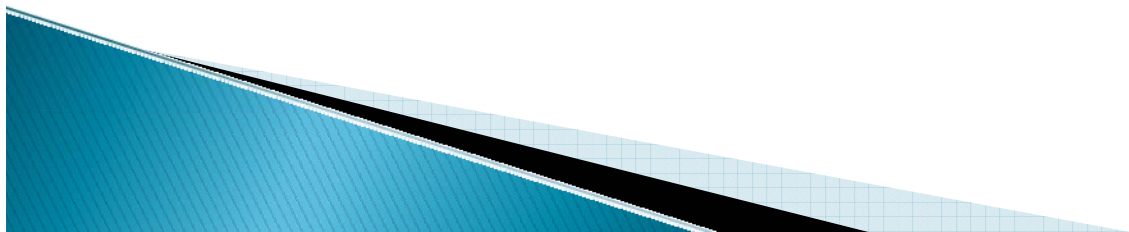
- ▶ MD NL-2011-001 vervangt OAL 1990-42/4
- ▶ Extensie op onderhoudsintervallen.
- ▶ Extensies moeten worden opgenomen in het onderhoudsprogramma.
- ▶ Extensie moet worden aangegeven per taak of een groep van taken.
- ▶ Geen extensies op AD's.
- ▶ Extensie mag niet cumulatief worden toegepast.
- ▶ Onderhoudsprogramma moet aangepast worden voor 1-5-2012.
- ▶ Voorbeeld van een onderhoudsprogramma staat op website van de CTZ.





# MD NL-2011-001

| Onderhoudstaak                                                                                                                                                                                   | Maximale extensie                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Onderhoudstaken met een limiet op uren                                                                                                                                                           | 10 %, met een maximum van 500 vlieguren                                                                                     |
| Onderhoudstaken met een limiet op starts                                                                                                                                                         | 10 %, met een maximum van 350 starts                                                                                        |
| Onderhoudstaken met een limiet op kalendertijd: <ul style="list-style-type: none"><li>• 1 jaar of minder</li><li>• Meer dan 1 jaar maar niet meer dan 3 jaar</li><li>• Meer dan 3 jaar</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 10% of 1 maand wat het eerst komt</li><li>• 2 maanden</li><li>• 3 maanden</li></ul> |



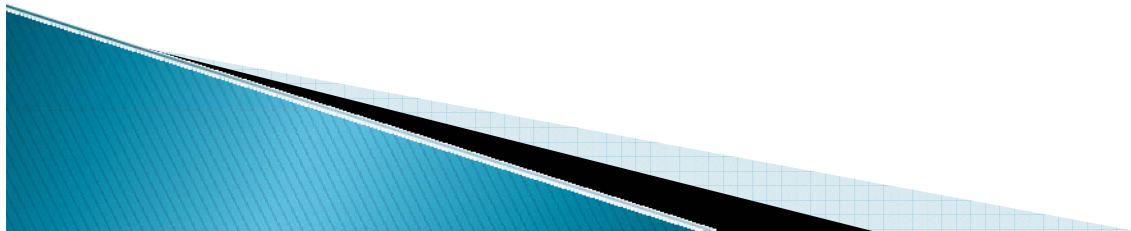
# MD NL-2011-1

. De uit te voeren onderhoudstaken en de intervallen waarbinnen deze uitgevoerd moeten worden zijn weergegeven in onderstaande “Onderhoudstaken en –intervallenlijst”. Afwijkingen op deze intervallen zijn toegestaan volgens MD NL2011-0001.

| <b>Interval</b>                                                         | <b>Onderhoudstaak</b>               | <b>Ref. nr. bron doc.</b> | <b>Maximale extensie</b>                      | <b>Bijzonderheden</b>                                     |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Elke 200 vliegreuren.                                                   | 200 uren inspectie                  | 1                         | 20 uur                                        | Uitvoeren volgens bijgevoegde inspectiestaat              |
| Binnen 12 maanden na de vorige D-inspectie.                             | D- inspectie                        | 1, 4, 5                   | 1 maand                                       | Uitvoeren volgens bijgevoegde inspectiestaat              |
| 6.000 uren inspectie.                                                   | 6000 uren inspectie                 | 1                         | 500 uur                                       | Uitvoeren volgens Maintenance Manual hoofdstuk 3.3.       |
| Bij het bereiken van 9.000 vliegreuren en daarna elke 1.000 vliegreuren | Levensduur verlengingsinspectie     | 1                         | 500 uur bij bereiken 9000 uur, daarna 100 uur | Uitvoeren volgens Maintenance Manual hoofdstuk 3.3.       |
| Elke 5 jaar                                                             | IJken hoogtemeter en snelheidsmeter | 4, 5                      | 3 maand                                       | Uitvoeren volgens instructies van de fabrikant            |
| Elke 2000 starts                                                        | Overhulen ontkoppelhaken            | 2, 3                      | Geen ext. (Is deel van AD)                    | Uitvoeren volgens instructies van de fabrikant            |
| Elke 12 jaar                                                            | Overhaul riemen                     | 6                         | 3 maand                                       | Uitvoeren volgens instructies van de fabrikant            |
| Elke 4 jaar                                                             | Wegen en zwaartepunt bepalen        | 1                         | 3 maand                                       | Uitvoeren volgens Maintenance Manual hoofdstuk 6.2 en 6.3 |

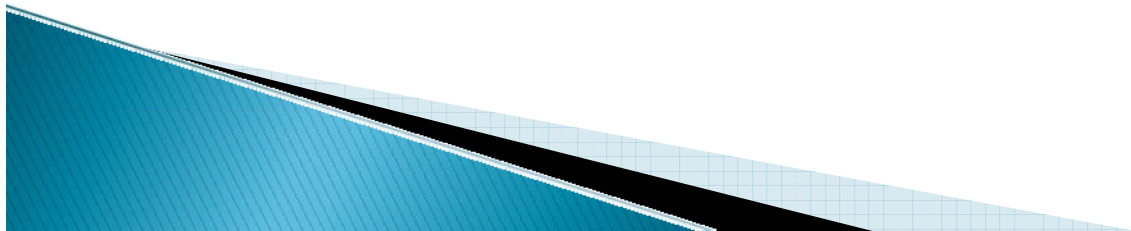
# Onderhoudsprogramma's

- ▶ Naam eigenaar en adres moeten in onderhoudsprogramma worden vermeld.
- ▶ Maximale extensie moet worden aangegeven per taak/groep.
- ▶ Nieuwe verklaring goedkeuring onderhoudsprogramma bij de volgende versie van het CAME.  
(CTZ /03/01111)



# Nieuwe versie van het CAME.

- ▶ Nieuwe versie van het CAME wordt dit najaar gepubliceerd.
  
- ▶ De grote wijzigingen zijn:
  - MD NL-2011-1 opgenomen.
  - Wijziging van de volgende formulieren:
    - ARC Inspection Checklist;
      - ARC referentie verwijderd, alleen nog maar het rapportnummer.



# Nieuwe versie van het CAME

- ARC
  - Toevoeging revisienummer aan het formulier;
  - Verklaring goedkeuring onderhoudsprogramma;
  - Toevoeging inspectiepunten:
    - naam/adres en extensie procedure.
- ▶ Voor Annex II vliegtuigen:
  - Te gebruiken formulieren:
    - Aanvraag BvL en ARC (IVW 001);
    - Report Airworthiness review. (IVW.053) of ARC Inspection Checklist (CTZ/01).

