



Inspectie Verkeer en Waterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

KNVvL – conferentie Zweefvliegtuigtechnici

24 September 2011



Inhoud presentatie

- Nieuwe toezichthouder
- Einde EZT tijdperk
- Omgang met Europese regelgeving Part-M
- Toezicht op en borging van de kwaliteit en veiligheid



Nieuwe toezichthouder

- Bernard Voogd, inspecteur IVW, is de nieuwe toezichthouder van de CAMO KNVvL.
- E-mail: bernard.voogd@ivw.nl





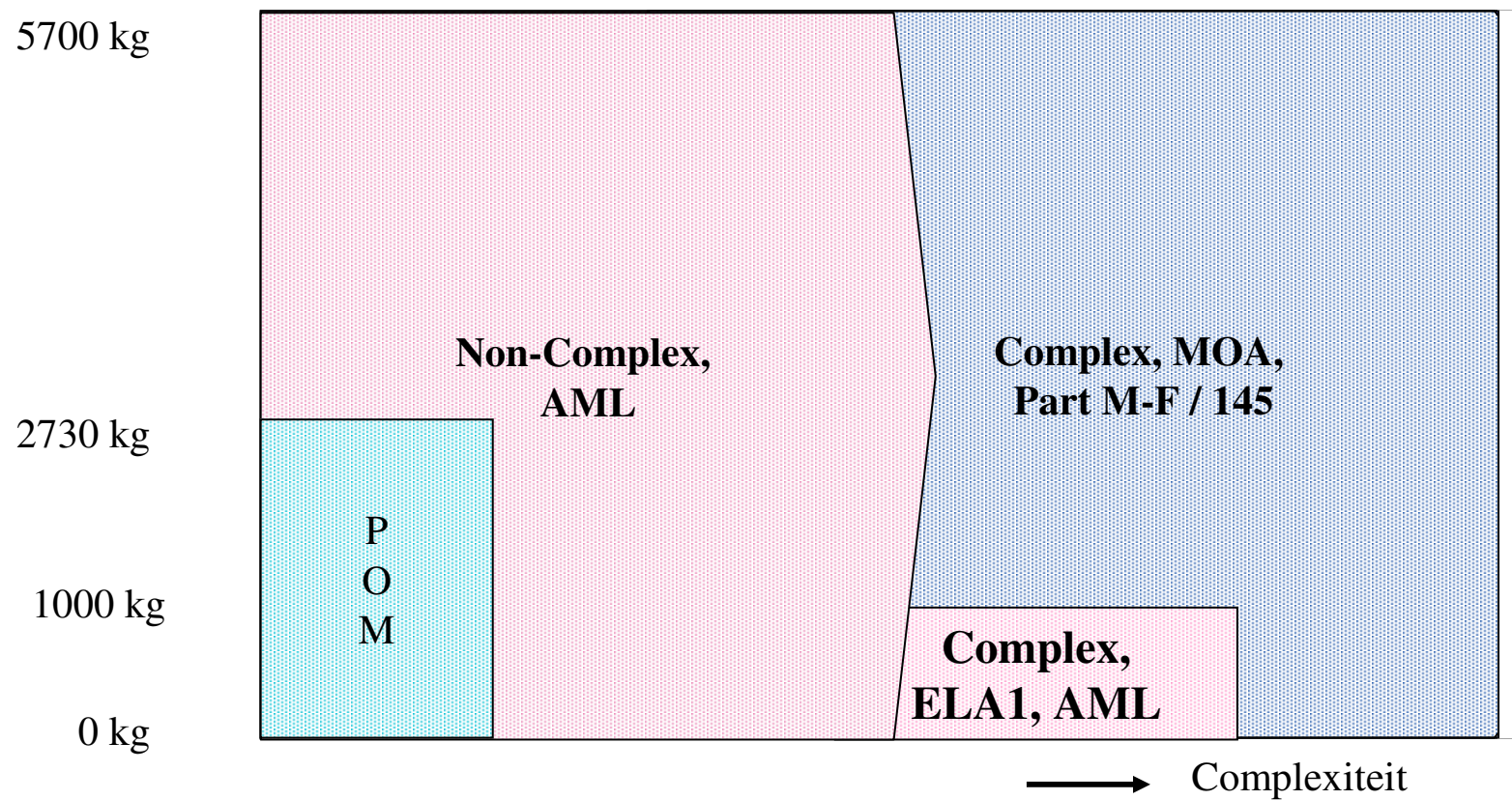
Einde EZT tijdperk

- Een groot aantal regelingen in de wet is n.a.v. het laatste amendement van de Europese verordening 2042/2003 aangepast.
- EZT erkenning vervalt per 1 oktober 2011.
- Voormalige EZT privileges:
 - BvL-V inspectie → ARC inspectie (CAMO)
 - Groot Onderhoud → Complex maintenance (ZVT'er)

Met de laatste aanpassingen van de wet zijn de relevante regelingen omgezet of uit de wet gehaald.
- De EZT erkenning was voor onbepaalde tijd geldig gemaakt via brief. IVW vraagt per brief aan alle EZT-ers de getekende EZT-erkenning aan IVW te retourneren.



Klein / Groot onderhoud ↔ (Non-)Complex Part-M





Eigen verantwoordelijkheid AML-houder

- Deel limitaties niet op AML maar eigen verantwoordelijkheid
- (b) The holder of an aircraft maintenance licence may **not** exercise certification privileges **unless**:
 1. **in compliance with the applicable requirements** of Part-M and/or Part-145.
 2. in the preceding two-year period he/she has, either had six months of **maintenance experience** in accordance with the privileges granted by the aircraft maintenance licence or, with the provision for the issue of the appropriate privileges.



Omgaan met de verantwoordelijkheden Part M

M.A.201 Responsibilities

- (a) The **owner is responsible for the continuing airworthiness** of an aircraft and shall ensure that no flight takes place unless:
1. the aircraft is maintained in an **airworthy condition**, and;
 2. any operational and emergency equipment fitted is correctly **installed and serviceable** or clearly identified as unserviceable, and;
 3. the **airworthiness certificate remains valid**, and;
 4. the maintenance of the aircraft is performed in accordance with the **approved maintenance programme** as specified in M.A.302.
- (c) Any **person ... performing maintenance** shall be responsible for the tasks performed.



Onderhoud volgens Part-M

- Door een erkend bedrijf (Part M-F / Part-145) of door ZVTers (AML houders)
 - Complexiteit en verantwoordelijkheid (aansprakelijkheid)
- Kennis van Part-M en werk volgens Part-M, specifiek:
 - Verantwoordelijkheden (subpart B),
 - Standaarden (subpart D),
 - Vrijgave (subpart H)

CAMO - KNVvL

- Airworthiness (Management) taken:
 - A/c Maintenance program approvals (subpart C en G) en
 - Airworthiness Review (subpart H)



Toezicht op CAMO activiteiten

- Interne audits volgens CAMO's auditprogramma door I.I.
 - Controleert op naleving (CAME) procedures en relevante Part-M regelgeving (subpart G & I)
 - Onafhankelijkheid van AMP keuring of ARC inspectie.
- Feedback naar de accountable manager voor het treffen van corrigerende en preventieve maatregelen.
- IVW toezicht:
 - Toezicht op de KNVvL CAMO, naleving van Part-M subpart G & I
 - En overige gerelateerde artikelen.





Toezicht op overige Part-M subparts

- Toezicht op verantwoordelijkheden, uitvoering en vrijgave van onderhoud (overige Part-M subparts).
- Ad-hoc inspecties (veldinspecties) door IVW bij zweefvliegclubs, separaat of in combinatie met toezicht op KNVvL-CAMO
- Afspraken met Inspectie Instituut m.b.t. indirecte controle/toetsing of die aspecten aan de wet- en regelgeving voldoen.
- Afspraken maken met KNVvL (en Zweefvliegclubs) m.b.t. de eigen verantwoordelijkheid en naleving van de regelgeving → CONVENANT
 - Afspraken tussen de clubs en KNVvL