



# Technici Conferentie KNVvL afd. Zweefvliegen CAMO

Malden, 28 september 2013

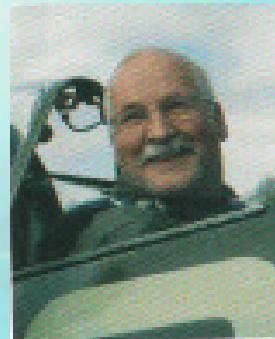
# Huishoudelijke zaken

- Parkeren volgens aanwijzing!
- Koffie/lunch € 7,50 betaald bij de ingang
- Inschrijving ARI/AMPI
- BBQ volgens inschrijving
- Koffie en lunch hier in de hangar
- BBQ in de Zweef-inn
- Toiletten in de Zweef-Inn en naast de hangar
- Drankjes in de Zweef-Inn, contant
- Vragen?

# Ochtendprogramma TC 2013

- Welkom en opening, Voorzitter van de NIJAC, (Ferdinand Kuijpers)
- ?
- Stand van zaken CAMO algemeen (Frank Beemster)
- Inspectie Leefomgeving Transport
  - B2L and L licences (Bernard van Stam)
  - Maintenance Directive NL-2011-002 (Erik Roozen)
- ARC-verlengingsproces (CAMO adm, Frank)
- Het Inspectie-Instituut, (Hugo Ording)

?



**Jan Forster, Voorzitter KNVvL afdeling Zweefvliegen**

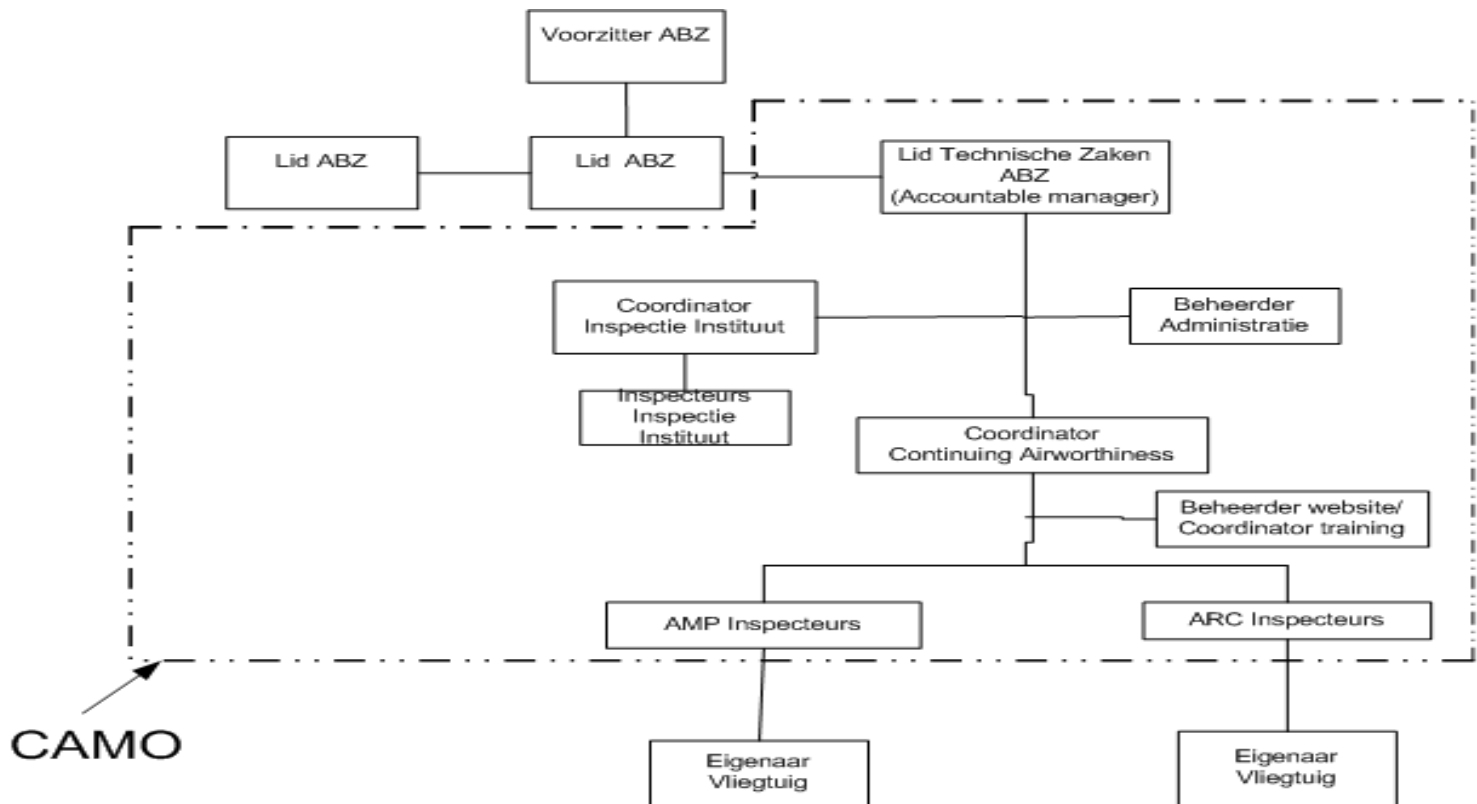
A misty, teal-toned landscape with mountains and a lake. The scene is hazy and atmospheric, with the mountains and water reflecting the soft light. The overall color palette is dominated by various shades of blue and green, creating a serene and ethereal mood.

# Stand van Zaken CAMO

Frank Beemster

# Organisatie CAMO

## Organisatie Structuur



# Organisatie CAMO

- Personele wijzigingen in de Organisatie.
  - Accountable Manager:
    - Jaap Vis heeft de taken overgenomen van Hein van Leeuwen.
  - Coördinator van het Inspectie Instituut
    - Hugo Ording heeft de taken overgenomen van Koos Tromp.

# Organisatie CAMO.

## Audit ILT:

- Op 8 juni heeft de ILT een audit uitgevoerd bij de CAMO. Deze audit is uitgevoerd bij het secretariaat van de Afdeling Zweefvliegen en bij een Club (Volkel).
- De audit is goed verlopen. Er is 1 bevinding uit voortgekomen. Deze bevinding komt nog later aan de orde in deze presentatie.



# Wijzigingen CAME en Formulieren

- CAME
  - Geen grote wijzigingen
- ARC formulier (CTZ/02/010513)
  - In het extensie deel is not applicable verwijderd.
  - Typo's er uitgehaald.
- Verklaring goedkeuring onderhoudsprogramma (CTZ/03/010513)
  - IVW is veranderd in ILT.

# Goedkeuring Onderhoudsprogramma

## CAME hoofdstuk 2.2: Onderhoudsprogramma's

Indirecte goedkeuring mag worden gegeven , indien het onderhoudsprogramma in overeenstemming is met:

- Instructies uitgegeven door de fabrikant van het vliegtuig ((S)TC houder).
- Instructies uitgegeven door de fabrikant van een component.
- Instructies uitgegeven door ILT en de EASA.
- **On Condition Onderhoud moet worden goedgekeurd door ILT.**
  
- **Opmerking: Indien het vliegtuig niet in Nederland is ingeschreven dan moet het Onderhoudsprogramma worden goedgekeurd door de autoriteiten van het land waar het vliegtuig is ingeschreven.**



# Administratie op papier of digitaal?

## CAME hoofdstuk 2.3: Administratie

- De administratie moet worden opgeslagen op een manier die bescherming tegen beschadiging, wijziging en diefstal garandeert. Indien de administratie wordt **opgeslagen in een computer** dan moet op **regelmatige basis een back-up** worden gemaakt en bewaard worden op een andere locatie dan de computer.

# AD Status

## CAME Hoofdstuk 2.4: Uitvoeren en Beheer AD's

In de AD status moet het volgende worden vastgelegd:

- AD nummer.
- AD van toepassing/effectief voor het vliegtuig
- Datum wanneer de AD gesloten is.
- Acties die ondernomen zijn om de AD te sluiten.

# Modificatie Status

CAME Hoofdstuk 2.5 Modificatie/Reparatie Standaard

In de **modificaties status** moeten de volgende gegevens worden vastgelegd:

- Naam van de modificatie.
- Datum wanneer de modificatie is uitgevoerd.
- Onderhoudsgegevens waarmee de modificatie is uitgevoerd.

# Reparatie Status

## CAME Hoofdstuk 2.5: Modificatie/Reparatie Standaard

- De **grotere** structurele reparaties moeten worden vastgelegd in de reparatie status

In de **reparatie status** moeten de volgende gegevens worden vastgelegd:

- Omschrijving van de reparatie.
- Datum wanneer de reparatie is uitgevoerd.
- Onderhoudsgegevens waarmee de reparatie is uitgevoerd.

# Beleid t.a.v. SB's/TM's

## CAME Hoofdstuk 2.11: Uitvoeren van TM's en SB's

Een TM/SB moet worden uitgevoerd, indien:

- Een wijziging als verplicht wordt aangewezen doormiddel van een AD.
- Een TM/SB een repeterende inspectie voorschrijft en waarbij de TM/SB een wijziging in een bron document (b.v. onderhoudsboek) van het Onderhoudsprogramma voorschrijft.
- Opmerking: Indien de TM/SB gerelateerd is aan een AD dan moet de TM worden uitgevoerd conform de eisen die gesteld zijn in de AD.

# Vrijgave

- Tekst voor vrijgave:  
*Certifies that the work specified, except otherwise specified , was carried out in accordance with Part M and in respect to that work the aircraft is considered ready for relase to service*
- Vrijgave door AML houder/Piloot eigenaar /Part F of Part 145 organisatie. **Dus niet tekenen met ARI/AMPI nummer.**
- AML houder mag geen vrijgave doen doormiddel van een EASA Form 1.



# Bevoegdheden Technicus

## Onderhoud aan Vliegtuigen

- Part M.A. 801 (b): een luchtvaartuig kan worden vrijgegeven door:
  - Door Part F/Part 145 erkenning.
  - Door AML houders behalve voor complexen taken.
  - Door piloot- eigenaren.
- Part M.A. 801 (c) :In afwijking van M.A. 801 (b) mag een AML houder voor ELA 1 vliegtuigen complex onderhoud vrijgeven.  
Opmerking: **Zweefvliegtuigen** vallen onder **ELA 1 vliegtuigen**.
- Limitatie op AML

# Bevoegdheden Technicus

## Onderhoud aan Componenten

- Part M.A.502 (a). Onderhoud aan componenten moet worden vrijgegeven door een Part F of Part 145 organisatie.
- Part M.A. 502 (d): In afwijking van Part M.A. 502 (a) mag voor ELA 1 vliegtuigen mag onderhoud aan componenten worden vrijgegeven door AML houder, indien het component is **gemonteerd of tijdelijk is gedemonteerd** van het vliegtuig.
- Er mag geen revisie (overhaul) aan het component worden uitgevoerd.
- Limitaties op het AML.
- Vrijgave op het vliegtuig en niet op een EASA form 1!

# NPA 2012-17

- Notice of Proposed Amendment (NPA) uitgegeven (2012-17).

## Doel van de NPA:

- Het vereenvoudigen van de regelgeving voor de General Aviation.
- De NPA heeft invloed op Onderhoudsprogramma's en de ARC Inspecties.

## Onderhoudsprogramma's 2 mogelijkheden:

- Onderhoudsprogramma volgens de voorschriften van de Fabrikant.

of

- Een standaard onderhoudsprogramma.
- Onderhoudsprogramma kan goedgekeurd worden door de eigenaar.
- Tijdens de ARC inspectie moet het onderhoudsprogramma gecontroleerd worden door een ARC Inspecteur.



# NPA 2012-17

- ARC inspecties mogen worden uitgevoerd door Part F en Part 145 organisaties.
- Onderhoudsprogramma's mogen worden goedgekeurd door Part F en Part 145 organisaties.

Voortgang NPA: Onbekend.

# **B2L and L licences (Bernard van Stam)**



# **Maintenance Directive NL-2011-002 (Erik Roozen)**



The background of the slide is a soft, teal-colored landscape. It features a calm body of water in the foreground, reflecting the surrounding environment. In the middle ground, there are dark, silhouetted mountains and a dense forest of trees. The background is a hazy, light teal sky, creating a serene and atmospheric setting. The overall color palette is monochromatic, consisting of various shades of teal and light blue.

# ARC/AMP vernieuwingsproces

Frank Beemster  
Anneke Wolthuis  
Bart Pelt

# ARC vernieuwingsproces

## Part M ARC eis:

- De ARC moet binnen 10 dagen naar de autoriteit worden gestuurd waar het vliegtuig is ingeschreven.
- De ARC moet worden opgeslagen in de administratie van de CAMO.

## CAMO ARC eis:

- De ARC moet binnen 5 dagen naar het secretariaat van de Afdeling Zweefvliegen worden gestuurd. Het secretariaat stuurt de ARC naar de autoriteit.
- De ARC moet worden opgeslagen in de administratie van de ARI.



# ARC vernieuwingsproces

## Vervaldatum ARC

- 90 dagen regel voor de ARC verlenging:
  - Indien de ARC-Inspectie in de 90 dagen voorafgaand aan de vervaldatum van de ARC heeft plaatsgevonden, dan is de ARC 1 jaar geldig na de vervaldatum van de ARC.
- Indien de **ARC verlopen is**, dan is de nieuwe Date of Expiry een jaar na het uitvoeren van de ARC Inspectie minus één dag.
  - Voorbeeld:  
Inspectie datum ARC (Date of issue) : 04-Mar-2013  
Nieuwe datum ARC (Date of expiry): 03-Mar-2014.

# ARC vernieuwingsproces

Datum Notatie op de ARC:

Dag : 2 Cijfers (bijvoorbeeld 03 of 21)

Maand : Volledige maand of 3 letters

Jaar : 4 Cijfers

Dus:

21-Mar-2012 of 21 March 2012

# AMP vernieuwingsproces

## PART M AMP Eis:

- Het AMP moet worden opgeslagen in de administratie van de CAMO.

## CAMO AMP Eis:

- Het AMP moet binnen 5 dagen worden opgestuurd naar het secretariaat van de Afdeling Zweefvliegen.
- Het AMP moet opgeslagen worden in de administratie van de AMPI.

# Veel gemaakte fouten bij ARC/AMP

Veel gemaakte fouten bij het opsturen van de ARC/AMP:

- Date of expiry is niet juist.
- Parafering op de checklist bij de ARC ontbreekt.
- Datering op de checklist bij de ARC is niet juist.
- Paraaf of handtekening ontbreekt.
- Na opmerking van ILT de revisie alleen naar ILT gestuurd en niet naar de CAMO administratie.
- Eigenaar is geen lid van de KNVvL.
- Niet de laatste versie van de formulieren gebruikt.
- Een ARC certificaat van een voorgaand jaar gebruikt en niet alle gegevens aangepast. Beter is om een nieuw certificaat te gebruiken.
- Formulieren niet binnen 5 dagen na de inspectie naar de CAMO administratie gestuurd.

# Inspectie Instituut

- **Bemanning**
- **Taken & Planning 2013 - 2014**
- **Bevindingen**
- **Mee op pad?**

# Bemanning

- **Hugo Ording, Inspecteur & Coördinator II**
- **Hans Dijkstra, Inspecteur**
- **Ruud Diepenveen, Inspecteur**
- **Wilfried Oude Vrielink, Inspecteur**

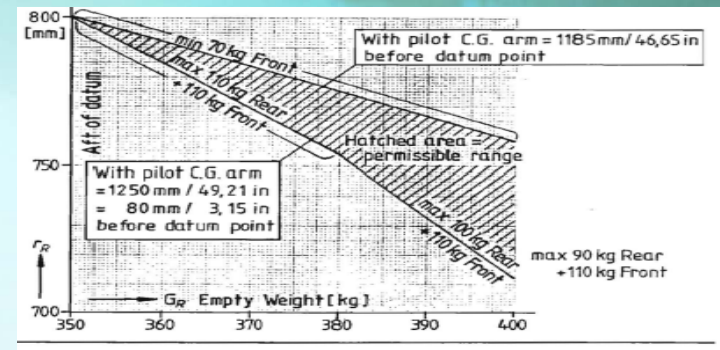
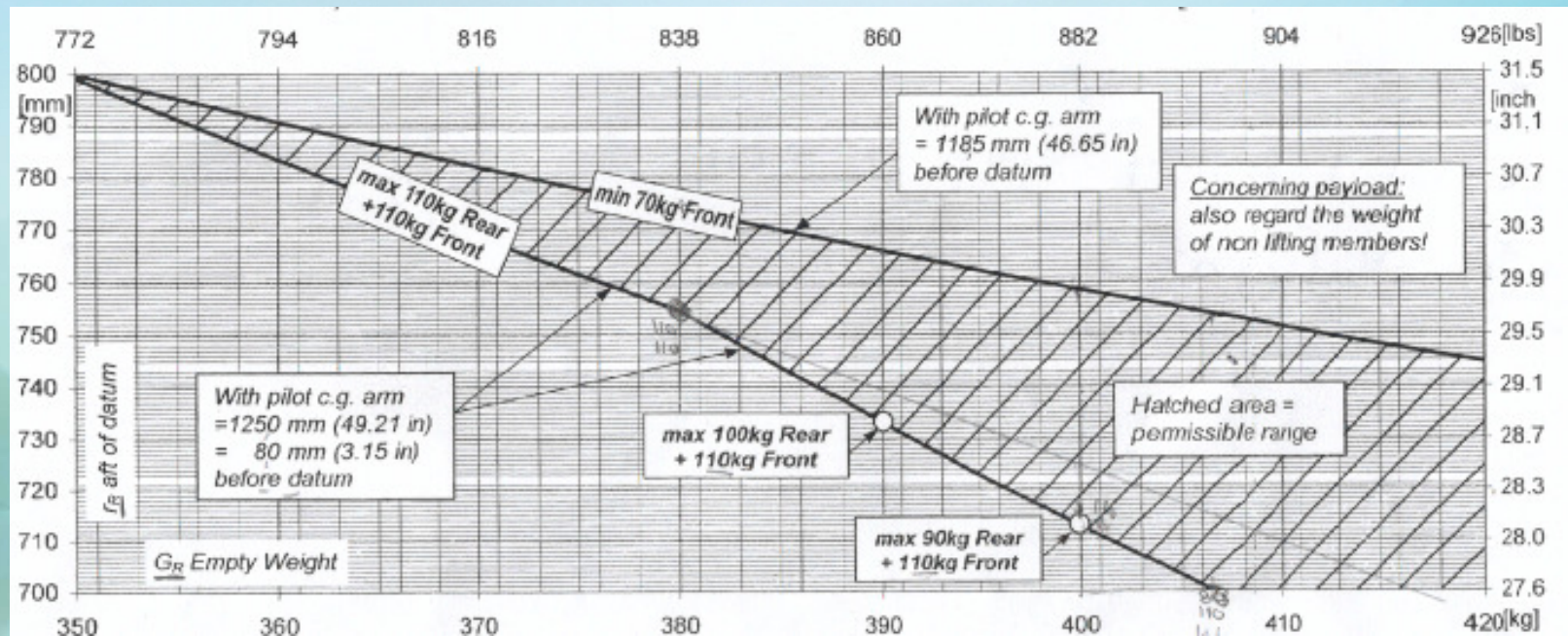


# Bevindingen uit de praktijk, W&B

- **Weeg-en zwaartepunt onderwerpen**
  - Incorrect max gewicht, (MTOW en/of Max. Niet-dragende delen)
  - Incorrect trimplan in vliegtuig, (wijziging niet aangebracht)
  - Koppeling met inventarislijst, (datum)
- **Ter herinnering**
  - ASK-21. Interpreteer TM-35, figuur 7a, gewicht achterste zitplaats



# ASK-21 figuur 7a



# Bevindingen uit de praktijk, Modificaties/TM's

## Status modificaties vliegtuig soms onduidelijk

- het is er wel, maar niet (tast)zichtbaar!
- overzicht ontbreekt
- wel een paraaf.....maar waarvoor, (uitgevoerd)?

## Lastig inspecteren zo!





## Planning 2014, CAMO

- **Planning beschikbaar, actualiseren**
- **De CAMO, (Management, Afd. Secr., Technici/jullie, Insp. Instituut)**
  - **550 vliegtuigen.....**
  - **Moeten WIJ op sterkte houden!!**
  - **Gevraagd voor 2014: een Inspecteur voor ca. 5 audits per jaar!**

Mee op pad?



# Middagprogramma TC 2013

- **Presentatie Glider Pilot Shop, De ontwikkelingen in radio's en vluchtcomputers, (Maurits Dortu)**
- **Presentatie SCT, Reparatie Arcus, (Peter Jansen)**
- **Presentatie Schleicher, Ontwikking ASG-32. (Michael Greiner)**