



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Part-M voorlichting

Technici Conferentie
KNVvL \ Afd. Zweefvliegen
28 September 2013
Malden



Maintenance Directive NL-2011-02

- [MD NL-2011-02](#) uitgegeven op 01 juli 2013
- Twee inspraakrondes
- 15 maanden compliance time om eigenaren/bedrijven tijd te geven om in AMP te verwerken. Tot die tijd is OAL 76-001 issue 9 nog geldig. Vervangt OAL 76-001 issue 9.
- Feedback:
 - onduidelijkheid in welke luchtvaartuigen (BvL) van toepassing zijn.
 - Waarom deze MD en waarom niet via EASA/EU?
 - Waarom periodieke weging opgenomen?
 - Bevoegdheden v.w.bt. de uitvoering.



MD NL-2011-02

Onduidelijkheid in welke luchtvaartuigen (BvL) van toepassing zijn.

- MSG-3?
 - Wordt voor de grote luchtvaart gebruikt (MSG-3 => Maintenance Review Board Report, MRB)
 - MSG-3 is niet toegepast op heli's, kleine luchtvaart, zweefvliegtuigen, ballonnen. Dus voor deze luchtvaartuigen is de MD van toepassing zolang de TC-houder geen periodieke instructies geeft.
- EASA / Special / ICAO BvL?
 - EASA: (EASA Form 25) CofA + Airworthiness Review Certificate (EASA Form 15a/b)
 - ICAO: ICAO CofA één jaar geldig (dus geen EASA ARC)
 - Special: 'Special Certificate of Airworthiness', 1 jaar geldig



MD NL-2011-02

Waarom deze MD en waarom niet via EASA/EU?

- Herkomst uit OAL 76-001
- Andere lidstaten hebben vergelijkbare eisen
- MD is aan EASA gemeld t.b.v. standaardisatie in EU



MD NL-2011-02

Waarom periodieke weging opgenomen?

- Aanleiding is een ICAO finding
- Voor EASA a/c: in de operationele verordening opgenomen
 - CAT: 4 jaar
 - NCO/NCC: niet periodiek
- Voor non-EASA:
 - Indien de TC houder geen periodieke weging voorschrijft, dan iedere 4 jaar.
 - Wegen na modificatie is niet periodiek. De datum van deze weging is als berekenpunt te gebruiken voor eerstvolgende periodieke weging (4 jaar na laatste weging).



MD NL-2011-02

Bevoegdheden v.w.bt. de uitvoering.

- Ter verduidelijking als Acceptable Means of Compliance opgenomen.
- Zweefvliegtuigen: AML A versus C?

§ 2. Bijzondere bevoegdverklaringen zweefvliegtuigen en motorzweefvliegtuigen **Artikel 3**

1. De Minister kan op aanvraag de volgende bijzondere bevoegdverklaringen afgeven voor onderhoud aan zweefvliegtuigen en motorzweefvliegtuigen:
 - A voor werkzaamheden aan zweefvliegtuigen en motorzweefvliegtuigen, met uitzondering van de werkzaamheden waarvoor een bijzondere bevoegdverklaring B of C vereist is, maar inclusief de werkzaamheden die op de AML zijn vermeld;
 - B voor werkzaamheden aan de voortstuwingsinstallatie;
 - C voor werkzaamheden aan elektrische en elektronische installaties.
2. De werkzaamheden, die bij de bijzondere bevoegdverklaring A op de AML kunnen worden vermeld zijn het controleren en compenseren van direct afleesbare magnetische kompassen.



Ontwikkelingen

NPA 2012-17, Part-M for the General Aviation

- Diverse voorstellen voor verlichting van de GA, incl zweefvliegtuigen.
O.a.:
 - mogelijkheid 'declaration AMP' ipv goedkeuring
 - ARC + onderhoud door dezelfde persoon
- CRD + Opinion ; eind 2013