



Inspectie Leefomgeving en Transport  
*Ministerie van Infrastructuur en Milieu*

# NPA-2012-15 "B2L and L Licences"



## NPA-2012-15“B2L and L Licences”

### **Inhoud**

- Inleiding
- Nationale AML voor zweefvliegtechnici
- EASA AML voor zweefvliegtechnici
- Wat betekent dit voor de Nationale AML houders
- Limitaties
  - Welke limitaties ontstaan er uit conversie
  - Oplossen van limitaties



## NPA-2012-15 "B2L and L Licences"

### Inleiding

- Voorstel EASA regelgeving is nog in het NPA traject.
- Met deze NPA wordt een wijziging in EASA Part 66 geïntroduceerd.
  - Introductie AML categorie B2L (system rating) en L (sub categories) met de opleidings en examen criteria.
- Wat betekent dit voor de Nationale AML voor zweefvliegtechnici.
  - Conversie van de nationale AML(A, B en C) naar een EASA Part 66 AML



## NPA-2012-15 "B2L and L Licences"

### Nationale AML voor zweefvliegtechnici

#### Categorieën

Nationale AML kent de volgende categorieën: A, B en C categorie

#### Privileges

- A voor werkzaamheden aan zweefvliegtuigen **en** motorzweefvliegtuigen, met uitzondering van de werkzaamheden waarvoor een bijzondere bevoegdverklaring B of C vereist is, maar inclusief de werkzaamheden die op de AML zijn vermeld;
- B voor werkzaamheden aan de voortstuwingsinstallatie;
- C voor werkzaamheden aan elektrische en elektronische installaties.

De werkzaamheden, die bij de bijzondere bevoegdverklaring A op de AML kunnen worden vermeld zijn het controleren en compenseren van direct afleesbare magnetische kompassen.



NPA-2012-15 "B2L and L Licences"

## EASA AML voor zweefvliegtechnici

### Categorieën

De EASA heeft de categorie L verdeeld in sub-categorie:

L1 :sailplanes

L2 :powered sailplanes en ELA 1 earoplanes

L3, L4 en L5 ( balloons en airships)

### Privileges

A category L aircraft maintenance licence shall permit the holder to issue certificates of release to service and to act as L support staff following:

- maintenance performed on aircraft structure, powerplant and mechanical and electrical systems;
- work on avionic systems requiring only simple tests to prove their serviceability and not requiring troubleshooting.

Sub-category L2 includes sub-category L1. Any limitation to the sub-category L2 becomes applicable to the sub-category L1.



## NPA-2012-15 "B2L and L Licences"

Wat betekent dit voor de Nationale AML houders

- Voor de zweefvliegtechnici zullen de nationale AML's moeten worden geconverteerd naar de PART 66 AML's
- Uitgangspunt bij conversie is dat privileges, verkregen uit de nationale regelgeving, in de nieuwe wetgeving gehandhaafd moet blijven.



## NPA-2012-15 “B2L and L Licences”

Zoals het er nu voorstaat zullen de nationale AML's A, B en C worden geconverteerd in AML L2 (powered sailplanes en ELA1)

Reden:

Omdat in de nationale wetgeving voor AML A geen onderscheid is gemaakt in zweefvliegtuigen en motorzweefvliegtuigen.



## NPA-2012-15 "B2L and L Licences"

### Limitaties

- Uitgangspunt bij conversie is dat privileges, verkregen uit de nationale regelgeving, in de nieuwe wetgeving gehandhaafd moet blijven.
- Omdat de scope van de voorgestelde L2 groter is dan van de nationale AML's zullen deze worden gelimiteerd. Limitaties zijn "exclusions"





## NPA-2012-15 “B2L and L Licences”

### Welke limitaties ontstaan er uit conversie

- Construction if applicable (rating):
  - wooden structure aircraft,
  - aircraft with metal tubing structure covered with fabric,
  - metal structure aircraft,
  - composite structure aircraft
- Elektrische installaties
- Engines
- Engine Instruments
- Radio-Communication/Transponder/ELT
- Magnetic compass: installation and compass swing
- ELA1 aeroplanes



## NPA-2012-15 “B2L and L Licences”

### Oplossen van limitaties

- Alle autoriteiten zullen t.b.v. de omzetting een zogenaamde conversie rapport moeten opstellen.
- In dit Rapport zullen alle omzettingen moeten worden onderbouwd. Dit rapport zal ook moeten aangeven hoe de limitaties kunnen worden weggewerkt.



## NPA-2012-15 "B2L and L Licences"

### Voorbeeld converteren AML B

Nationaal : werkzaamheden aan de voortstuwing installatie  
Voorstel conversie AML **B** converteren naar AML **L2**

Limitatie: ALL except : Engine and Engine instruments

Opheffen van limitatie : Alle relevante modules met uitzondering van  
module 8