



# Annex II appendix op het CAME

Frank Beemster

Technici Conferentie  
Papendal, 26 november 2016



### Aanleiding:

- Aanleiding: een EASA Standardisation audit bij de **ILT** → op sommige **EASA-** erkenningen (Part M subpart G, Part M subpart F en Part 145) zijn nationale privileges bijgeschreven. Dit is **niet toegestaan**.
- Voor de Annex II vliegtuigen geldt de R.O.L.
- Nieuwe erkenning gekregen: NL-65.
- Annex II appendix gemaakt op de CAME.
- Annex II beschrijft de verschillen per hoofdstuk tussen EASA vliegtuigen en Annex II vliegtuigen.



## 0.1. BEVOEGDHEDEN VAN HET ERKEND BEDRIJF NL-65

Klasse vliegtuig	Rating	Limitatie
Management	A4 vliegtuigen anders dan A1, A2 en A4	(Motor) Zweefvliegtuigen (Annex II vliegtuigen)
Aanvullend erkend	BvL-V keuring	Luchtvaartuig voorzien van een ICAO-standaard-BvL of Orphan vliegtuig
	Acceptatie keuring	Luchtvaartuig voorzien van een ICAO standaard-BVL of export BvL

Opmerking: Het erkend bedrijf NL-65 organisatie beheert geen vliegtuigen. Het beheren van het vliegtuig is de verantwoordelijkheid van de eigenaar/houder. Het erkend bedrijf NL-65 keurt onderhoudsprogramma's en voert BvL acceptatie en BvL-V keuringen uit.



## Onderhoudsprogramma's

### Vliegtuigen met een ICAO standaard BvL.

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen met een ICAO standaard BvL, met uitzondering van:

Piloot/Eigenaar onderhoud is niet toegestaan.

### Vliegtuigen met een nationaal BvL (Orphan vliegtuigen)

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen met een ICAO standaard BvL, met uitzondering van:

Het onderhoudsprogramma moet gebaseerd zijn op de laatste beschikbare instructies van de fabrikant of andere relevantie instructies over het onderhoud.

Piloot/ Eigenaar onderhoud is niet toegestaan.



## **UITVOEREN EN BEHEER VAN AIRWORTHINESS DIRECTIVES**

*(Ref CAME 2.4)*

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen, met uitzondering van:  
Voor Annex II vliegtuigen met ICAO standard BVL zijn de AD's van toepassing die uitgegeven zijn door het land van oorsprong van het type certificaat.

**ILT mag AD's uitgeven voor Annex II vliegtuigen.**

## **MODIFICATIE / REPARATIE STANDAARD**

*(Ref CAME 2.5)*

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen, met uitzondering van:  
EASA goedkeuring is niet van toepassing voor Annex II vliegtuigen.  
GWL's kunnen gebruik worden als onderhoudsgegevens voor Annex II vliegtuigen. Een goedkeuring voor een modificatie/reparatie kan doormiddel van een :

**GWL worden aangevraagd bij ILT voor Annex II vliegtuigen.**



## **HET UITBESTEDEN VAN ONDERHOUD**

*(Ref CAME 2.10)*

Geen verschil voor Annex II vliegtuigen, met uitzondering van:

Niet complex onderhoud aan een Annex II vliegtuig mag worden uitgevoerd in Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland door onderhoudsbedrijven, erkend overeenkomstig de in deze landen geldende nationale procedures.



### Formulieren **AANVRAAG BVL:**

Aanvraag BvL en ARC (ILT. 001a.11).

Acceptatie rapport luchtwaardigheid (ILT.040.11).

### Formulieren **verlengen** van een BVL:

Aanvraag BvL en ARC (ILT. 001a.11).

Het BvL-V Inspectie rapport CTZ/06/010615.

De ARC inspecteur moet de **BvL/BVL-V aanvraag** opsturen naar de Beheerder van de **Administratie van de CAMO**.

Teneinde de BvL tijdig te kunnen verlengen, moet de BvL/BvL-V aanvraag uiterlijk **35 dagen voor de vervaldatum** van het BVL worden verstuurd naar de Beheerder van de Administratie van de CAMO.



## BvL-V INSPECTIE RAPPORT

ERKENNING NL-65

Rapport nummer:

<b>Registratie:</b>		<b>Propeller serienummer:</b>	
<b>Type vliegtuig:</b>		<b>Onderhoudsprogramma referentie:</b>	
<b>Vliegtuig serienummer:</b>		<b>Vlieghandboek revisie:</b>	
<b>Motor type:</b>		<b>Naam eigenaar vliegtuig:</b>	
<b>Motor serienummer:</b>		<b>KNVVV Lidmaatschapsnummer</b>	
<b>Propeller type:</b>			

Aanwijzingen:

1. De OK hokjes dienen bij de BvL-V inspectie alle geparafeerd te worden en voorzien van de datum van de inspectie.
2. Als een vraag met NIET-OK beantwoord wordt, dient een nummer in de kolom OPMERKINGEN te verwijzen naar een toelichting in een bijlage.
3. Als op een later tijdstip de vraag alsnog met OK kan worden beantwoord, dienen datum en paraaf in het OK-hokje geplaatst te worden.

### INSPECTIE VLIEGTUIGADMINISTRATIE

	<b>Te onderzoeken items</b>	<b>OK</b>	<b>OPM nr.</b>
1	Controleer of de vliegreuen en de eraan verbonden starts van het vliegtuig, de motor en de propeller correct zijn ingevuld <i>(ref. CAME 2.1)</i>		
2	Controleer of het vlieghandboek van toepassing is voor het vliegtuig en dat de revisie status correct is.		
3	Controleer of al het onderhoud is uitgevoerd volgens een goedgekeurd onderhoudsschema. <i>Controleer vliegtuiglogboek, bedrijfsgegevenslijst etc</i>		
4	Controleer of het onderhoud is vrijgegeven door de juiste personen of bedrijven. <i>Controleer het vliegtuiglogboek, EASA form's 1, vrijgave certificaten etc. (ref. CAME 2,3 2.10)</i>		
5	Controleer of alle van toepassing zijnde AD's zijn geregistreerd en uitgevoerd. <i>(ref. CAME.2.4 + appendix annex II vliegtuigen)</i>		
6	Controleer of alle reparaties en modificaties zijn geregistreerd en goedgekeurd. <i>ref. CAME 2.5 + appendix annex II vliegtuigen)</i>		
7	Controleer of alle defecten op de juiste wijze zijn gecorrigeerd of op de juiste wijze zijn uitgesteld. <i>Controleer het vliegtuiglogboek, vrijgave certificaten , etc. (ref. CAME 2.6, 2.10)</i>		
8	Controleer of alle onderdelen met een beperkte levensduur op de juiste wijze zijn geregistreerd en dat de levensduur niet is overschreden <i>Controleer bedrijfsgegevenslijst , EASA form1's etc. (ref. CAME 2.3)</i>		





# Vliegtuiglogboek

(Ref CAME 6.1.4)

**Geen** verschil voor Annex II vliegtuigen, met uitzondering van:

Vliegtuiglogboek. **Vrijgave volgens M.A. 801** moet **vervangen** worden door:

**Vrijgave volgens ROL artikel 7 lid 7.**

De volgende vrijgave verklaring is van toepassing:

Certificaat van vrijgave voor gebruik, afgegeven ingevolge de bevoegdheid op grond van het door de Minister van Infrastructuur en Milieu afgegeven bewijs van toestemming nr ....',  
*dan wel*

‘Certificate of release to service, released in accordance with the approval by the Minister of Infrastructure and the Environment of the Netherlands reference degree no. ...’.



Vragen?

