



Inspectie Leefomgeving en Transport  
*Ministerie van Infrastructuur en Milieu*

# Opinion 05-2015 Introductie Cat L Licences

Bernard van Stam  
ILT  
26 november 2016



## Opinion 05-2015 Introductie Cat L Licences

### **Inhoud**

- Inleiding
- Deze Opinion introduceert o.a.
- Huidige nationale AML voor zweefvliegtechnici
- EASA Part 66 AML categorieën
- Wat betekent de introductie van de EASA cat L AML
- Limitaties
- Welke limitaties gaan we tegenkomen op het EASA Cat L2 AML
- Oplossen van limitaties
- Voorbeeld converteren AML A naar EASA AML L2
- Tijdspad introductie EASA AML
- Rol KIWA



## Opinion 05-2015 Introductie Cat L Licences

### Inleiding

Wat vooraf ging

- NPA **2012**-15 Eerste concept regelgeving

Na consultatie stakeholders ( KNVvL, Europese Luchtvaart autoriteiten, etc.

- De Opinion 05-**2015** ligt nu bij de Europese Commissie.



## Opinion 05-2015 Introductie cat L Licences

Deze Opinion introduceert o.a.

- EASA AML categorie L (sub-catgorie)
- Opleidingseisen
- Examen eisen.
- Training niet vereist
- Examen kan worden afgenomen door elke organisatie mits geaccepteerd door de Nationale autoriteit.



## Opinion 05-2015 introductie Cat L Licences

### Huidige Nationale AML voor zweefvliegtechnici

#### Categorieën

Nationale AML kent de volgende categorieën: A, B en C categorie

#### Privileges

- A voor werkzaamheden aan zweefvliegtuigen **en** motorzweefvliegtuigen, met uitzondering van de werkzaamheden waarvoor een bijzondere bevoegd verklaring B of C vereist is, maar inclusief de werkzaamheden die op de AML zijn vermeld;
- B voor werkzaamheden aan de voortstuwingsinstallatie;
- C voor werkzaamheden aan elektrische en elektronische installaties.

De werkzaamheden, die bij de bijzondere bevoegdverklaring A op de AML kunnen worden vermeld zijn het controleren en compenseren van direct afleesbare magnetische kompassen.



## Opinion 05-2015 introductie cat L Licences”

### EASA Part 66 AML categorieën

De EASA heeft de categorie L verdeeld in sub-categorie:

- L1C: composite sailplanes
- L1: sailplanes
- L2C: composite powered sailplane and composite ELA1 aeroplane
- L2 :powered sailplanes en ELA 1 earoplanes
- L3, L4 en L5 ( balloons en airships)



Opinion 05-2015 introduceert cat L Licences

EASA Part 66 AML voor zweefvliegtechnici

## **Privileges**

A category L aircraft maintenance licence shall permit the holder to issue certificates of release to service and to act as L support staff following:

- maintenance performed on aircraft structure, powerplant and mechanical and electrical systems;
- work on avionic systems requiring only simple tests to prove their serviceability and not requiring troubleshooting.

Sub-category L2 includes sub-category L1. Any limitation to the sub-category L2 becomes applicable to the sub-category L1.



## Opinion 05-2015 introductie cat L Licences

### Wat betekent de introductie van de EASA cat L AML

- Voor de zweefvliegtechnici zullen de nationale AML's moeten worden geconverteerd naar de categorie PART 66 categorie L AML
- De ILT moet een conversie rapport opstellen
- Uitgangspunt bij conversie is dat de bevoegdheden blijven behouden.





## Opinion 05-2015 introductie cat L Licences

Wat betekent de introductie van de EASA cat L AML

De nationale AML's A, B en C worden geconverteerd in AML L2 (powered sailplanes en ELA1 aeroplanes) eventueel met limitaties

Reden:

De nationale wetgeving voor AML A ,B en C maakt geen onderscheid in zweefvliegtuigen, motorzweefvliegtuigen.



## Opinion 05-2015 Introductie Cat L Licences”

### Limitaties

- Uitgangspunt bij conversie is dat privileges, verkregen uit de nationale regelgeving, gehandhaafd blijven.
- Omdat de privileges van de voorgestelde EASA AML categorie L2 ruimer zijn dan die van de nationale AML's zal de EASA AML worden gelimiteerd. Limitaties zijn “exclusions”



## Opinion 05-2015 introductie Cat L Licences”

Welke limitaties gaan we op een geconverteerde AML mogelijk tegen komen.

- Powerplant
- Radio, ELT's en transponders
- Magnetic compass: installation and compass swing
- ELA1 Aeroplanes
- Structure mechanical systems



## Opinion 05-2015 Introductie Cat L Licences”

### Oplossen van limitaties

- In het ILT conversie rapport worden de mogelijke limitaties beschreven en onderbouwd.
- Tevens moet in het conversie rapport worden beschreven hoe de limitaties kunnen worden weggewerkt.



## Opinion 05-2015 Introductie Cat L Licences

### Voorbeeld converteren AML A

Cat A voor werkzaamheden aan zweefvliegtuigen **en** motorzweefvliegtuigen, met uitzondering van de werkzaamheden waarvoor een bijzondere bevoegd verklaring B of C vereist is, maar inclusief de werkzaamheden die op de AML zijn vermeld

### Nationaal AML **A** converteren naar AML **L2**

Exclusions: Powerplant, Radio, ELT's en transponder, ELA1 aeroplanes  
Magnetic compass.

Opheffen van Exclusion:

- Powerplant – Module 8L (Power plant)
- Radio, ELT's en transponders – Module 12L (Radio Com/ELT/transponder)
- Magnetic compass- 3 compas swings onder toezicht of cursus KNVvL
- ELA1 aeroplanes - ?



## Opinion 05-2015 Introductie Cat L Licences

### Tijdpad Introductie EASA AML

28 september 2018 mag ILT geen nationale AML meer afgeven.

28 september 2019 moet je een EASA Part 66 AML bezitten.

De laatste nationale zweefvliegtechnicus examen wordt mogelijk nog in Q1 van 2018 afgenomen.

Wanneer je voor 28 september 2018 gestart ben met het kwalificatie proces (je hebt examen afgelegd)



## Conversie Nationaal AML



- Kiwa Register B.V.
- Postbus 4, 2280 AA Rijswijk (ZH)
- 088 – 998 4888



# Aanvraag conversie Nationaal AML

- Conversie Nationaal AML naar Part-66 AML
  - Aanvragen:
    - Aanvraagformulier downloaden op de website [www.kiwaregister.nl](http://www.kiwaregister.nl)
    - Aanvraagformulier insturen tezamen met het originele Nationaal AML.
    - Het AML wordt aan de hand van een conversietabel geconverteerd, gebaseerd op de voorwaarden uit het conversierapport, welke zijn opgesteld door de ILT.
    - Opheffen van limitatie kan door middel van het aantonen van basis kennis en ervaring.
    - Een Part-66 AML is vijf jaar geldig.
    - Bevoegdheden die zijn afgegeven in het nationale AML blijven behouden.
    - Vanaf 28 september 2019 is het verplicht om een Part-66 AML in bezit te hebben.
- **Vragen kunnen per email worden gesteld door gebruik te maken van: [vergunningen@kiwa.nl](mailto:vergunningen@kiwa.nl) t.a.v. Mevr. Straathof**