

Werkinstructie voor afgifte van een ARC van een Duits geregistreerd zweefvliegtuig (Versie 1 van 6 juni 2011)

Deze instructie is opgesteld met als doel de KNVvL CAMO inspecteurs in staat te stellen ARC verlengingen van Duits geregistreerde zweefvliegtuigen uit te voeren. Er is getracht om de procedure zoveel mogelijk gelijk te houden aan de ARC verlengingsprocedure voor Nederlandse zweefvliegtuigen.

De CAMO procedure voor ARC verlenging

Deze werkinstructie is gebaseerd op de meest recente *Werkinstructie voor de ARC-inspecteur*, met de volgende aanvullingen:

Nationale regelgeving

Bij het uitvoeren van de ARC inspectie, dient de ARC-inspecteur op de hoogte te zijn van de relevante nationale regelgeving. Deze bestaat uit twee onderdelen:

1. Algemene regelgeving van toepassing op alle luchtvaartuigen. In Duitsland betreft dat Nachrichten für Luftfahrer (NfL's). Op dit moment betreft dit de volgende voor zweefvliegtuigen relevante NfL's:
 - [Nfl II 25-09 Instandhaltung Xpdr und Höhenmesser](#) (incl. wijziging [Nfl II 15-10](#))
 - [Nfl II 26-09 Nachprüfung Elektronik und Statischer system](#) (incl. wijziging [Nfl II 16-10](#))
 - [Nfl II 50-00 Instandhaltung alterer Luftfahrzeuge](#), met [voorbeeld inspectiestaat](#)

Als inspecteur dient u zichzelf op de hoogte te stellen van de actuele situatie ten tijde van de inspectie. Zie hiervoor de LBA website:

http://www.lba.de/cln_009/DE/Technik/Veroeffentlichungen/NfL/NfL.html.

2. Specifieke regelgeving van toepassing op een bepaald type vliegtuig. In Duitsland betreft dat de Lufttüchtigkeitsanweisungen (LTA's). De actuele status voor het geïnspecteerde vliegtuigtype ten tijde van de inspectie kan opgezocht worden op de LBA website: http://www.lba.de/cln_009/DE/Technik/Lufttuechtigkeit/LTA/Uebersichten_zu_LTA_deutscher_Luftfahrtgerate.html?nn=20280

In de loop van 2013 zal elk Duits geregistreerd zweefvliegtuig beschikken over een gedetailleerd onderhoudsprogramma (AMP). In dit onderhoudsprogramma zullen ook alle onderhoudscycli en inspecties ten gevolge van de nationale regelgeving (NfL's en LTA's) verwerkt zijn.

Opstellen e-mail

Stel een e-mail naar de CAMO op conform de richtlijnen in de werkinstructie voor ARC inspecteur. De CAMO zal deze e-mail met de afgegeven ARC doorsturen naar de LBA, zet daarom de volgende tekst in het e-mail bericht:

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser,

Beigefügt bei dieser E-mail sende Ich Ihnen das Airworthiness Review Certificate für das Segelflugzeug <<<Type>>> mit Kennzeichen <<<Registrierung>>>.

Die ARC Inspektion ist <<<Inspectiedatum>>> durchgeführt worden unter Anerkennung NL.MG.8065 KNVvL Afdeling Zweefvliegen.

Mit freundlichen Grüsse

<<<Naam inspecteur>>>

Airworthiness Review Inspector ARI-<<<Inspecteur ARI nummer>>>

CAMO NL.MG.8065

Vervang hierin de volgende gegevens:

- <<<Type>>> door de type aanduiding van het geïnspecteerde zweefvliegtuig
- <<<Registrierung>>> door de registratie van het geïnspecteerde vliegtuig
- <<<Inspectiedatum>>> door de datum van de uitgevoerde ARC inspectie
- <<<Naam inspecteur>>> door je naam
- <<<Inspecteur ARI nummer >>> door je ARI nummer