

Werkinstructie:

Voor afgifte van een ARC voor een Duits geregistreerd zweefvliegtuig

(Versie 3 van 7 juni 2020)

Deze instructie is opgesteld met als doel de KNVvL CAMO /CAO inspecteurs in staat te stellen ARC-verlengingen van Duits geregistreerde zweefvliegtuigen uit te voeren. Er is getracht om de procedure zoveel mogelijk gelijk te houden aan de ARC verlengingsprocedure voor Nederlandse zweefvliegtuigen.

De CAMO procedure voor ARC verlenging

Deze werkinstructie is gebaseerd op de meest recente **Werkinstructie voor de ARC-inspecteur**, met de volgende aanvullingen:

Opstellen e-mail

Stel een e-mail naar de CAMO op conform de richtlijnen in de werkinstructie voor ARC inspecteur. De CAMO zal deze e-mail met de afgegeven ARC doorsturen naar de LBA, zet daarom de volgende tekst in het e-mail bericht:

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser,

Beigefügt bei dieser E-mail sende Ich Ihnen das Airworthiness Review Certificate für das Segelflugzeug <<<Type>>> mit Kennzeichen <<<Registrierung>>>.

Die ARC Inspektion ist <<<Inspectiedatum>>> durchgeführt worden unter Anerkennung NL.MG.8065 KNVvL Afdeling Zweefvliegen.

Mit freundlichen Grüsse

<<<Naam inspecteur>>>

*Airworthiness Review Inspector ARI-<<<Inspecteur ARI nummer>>> CAMO
NL.MG.8065*

MERK OP: *Uiterlijk september 2021 zal NL.MG.8065 niet meer bestaan. De inspectie vindt dan plaats namens een CAO (kijk even op de site voor het nummer van de KNVVL CAO) of uit naam van een individuele PART 66 L technician met persoonlijke bevoegdheid ARC verlenging verstrekt door ILT.*

Vervang hierin de volgende gegevens:

- <<<Type>>> door de type aanduiding van het geïnspecteerde zweefvliegtuig
- <<<Registrierung>>> door de registratie van het geïnspecteerde vliegtuig
- <<<Inspectiedatum>>> door de datum van de uitgevoerde ARC inspectie
- <<<Naam inspecteur>>> door je naam
- <<< Inspecteur ARI nummer >>> door je ARI nummer