

WERKINSTRUCTIE EXPORT (MOTOR)ZWEEFVLIEGTUIG NAAR HET BUITENLAND (Versie 1 van 2 september 2013)

Inleiding

Deze werkinstructie bevat richtlijnen voor de te volgen procedure bij de verkoop of overschrijving van een (motor)zweefvliegtuig, vanuit het Nederlandse luchtvaartuigregister, naar het buitenland.

De benodigde ILT formulieren zijn beschikbaar op de website van ILT. Controleer of de laatste versie van het formulier wordt gebruikt.

De hieronder genoemde documenten zijn nodig voor het kunnen uitschrijven en overschrijven van het vliegtuig. Het moge duidelijk zijn dat de technische administratie en eventueel andere documentatie aangaande het vliegtuig met het vliegtuig wordt overgedragen.

Naar ILT op te sturen ingevulde formulieren:

- ILT formulier 006.04, "Melding Overdracht Luchtvaarttuig"
- In geval van uitschrijving uit het NL Burgerluchtvaartregister het originele BVI

NOTES:

1. *Let op dat alle eigenaren het formulier ondertekenen. In geval van verkoop door een vereniging of andere rechtspersoon dient de meerderheid van het dagelijks bestuur te ondertekenen.*
2. *Een kopie van het koopcontract hoeft niet te worden meegezonden. Het formulier 006.04 is voldoende.*
3. *In geval van doorhaling zijn er ook kosten verbonden. De koper of verkoper kan deze overmaken o.v.v. "doorhaling PH-XXX".*

Aan de verkoper mee te geven documenten:

- Het koopcontract.
- Het originele ARC

NOTES:

1. *De koper kan een registratie aanvragen in het nieuwe land van registratie met behulp van het koopcontract.*
2. *In geval de overschrijving plaats vind naar een EASA aangesloten land, dan kan in dan land worden doorgevlogen op dat ARC. Sommige landen (o.a. Duitsland) accepteert echter niet een KNVvL CAMO ARC waarbij de handtekening van de ARC inspecteur ook is geprint. Geadviseerd wordt om een niet ondertekend ARC uit te printen en deze met pen te ondertekenen.*