

WERKINSTRUCTIE VOOR IMPORTEREN VAN EEN VLIEGTUIG BINNEN DE EU (Versie 1 van 3 september 2009)

Registratie aanvraag:

- Mail naar info.register@ivw.nl met verzoek voor registratie nieuwe inschrijving luchtvaartregister.
- Bijlage aan email, een bewijs dat kist van eigendom is veranderd (koopcontract oid)

BVI:

- Checklist IVW 043 volgen. (checklist inschrijving luchtvaartuig)
- Belangrijk is het certificate of cancellation van de autoriteit waar het luchtvaartuig stond ingeschreven.

BVL / ARC:

Hier zijn 2 situaties mogelijk.

- Situatie 1: Er zit een geldig ARC bij de aangekochte kist en deze is goed bevonden door de CAMO (ARI).
- Situatie 2: Er zit een ARC bij, echter na toetsing blijkt dat een nieuwe ARC inspectie nodig is, met daarbij afgifte van een nieuw ARC.

Situatie 1:

1. Formulier IVW.001 (aanvraag BVL / ARC)
2. Formulier IVW.040 (acceptatierapport luchtwaardigheid)
3. Het originele ARC uit land van vorige inschrijving. IVW haalt op dit originele ARC de oude registratie door en vervangt deze door de nieuwe NL registratie. ARC wordt retour gestuurd en geldt als eerste ARC, door IVW uitgegeven. Voor de volgende ARC inspecties kan de procedure van de CAMO gevolgd worden.

Situatie 2:

- Stappen 1 en 2 van situatie 1.
- Formulier IVW.053 (acceptatierapport luchtwaardigheid). Uit te voeren door een ARI, of ander bevoegd persoon. Hiermee adviseert de inspecteur IVW over het afgeven van een nieuw ARC. IVW geeft in haar beurt een ARC uit, naast het BVL.

Wat daarnaast belangrijk is, dat IVW de aanvragen in de juiste volgorde binnen krijgt. Er kan pas een BVL aanvraag worden behandeld als de BVI aanvraag binnen is EN verwerkt. De voorkeur gaat uit naar alles in een pakket opsturen.