

**Durch den Eigentümer/Halter selbsterklärtes
Part-ML Instandhaltungsprogramm
Aircraft Maintenance Programme (AMP) gemäß ML.A.302 & AMC2 ML.A.302**

Luftfahrzeug

1	Kennzeichen: D-1234	Baureihe: AS-K 13	Werknummer(n): 12345
----------	-------------------------------	-----------------------------	--------------------------------

Eigentümer/Halter: **Mustermann, 12345 Musterstadt, Musterstrasse 1**

Grundlage für das Instandhaltungsprogramm

2	<input checked="" type="checkbox"/>	Die Anweisungen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit vom Halter der Musterzulassung werden verwendet	<input type="checkbox"/>	Das Minimum Inspection Programme (MIP) aus der letzten Ausgabe des AMC ML.A.302(d) wird verwendet.
			<input type="checkbox"/>	Ein anderes MIP in Übereinstimmung mit ML.A.302(d) wird verwendet. (Maßnahmen sind im Anhang A aufgeführt)

3 Anweisungen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (ICA) vom Halter der Musterzulassung (DAH)

Luftfahrzeug/ Komponente	Hersteller/Baureihe	Anweisungen /Dokument	Ausgabe/Rev.*
Luftfahrzeug	A. Schleicher / AS-K 13	Flug- und Betriebshandbuch	11/66 / Rev. 8.1.13
Luftfahrzeug	A. Schleicher / AS-K 13	TM Nr. 2-2005	30.05.05
Luftfahrzeug	A. Schleicher / AS-K 13	TM 02-2008	25.04.16 / II
SP-Kupplung	Tost / G72	Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Europa G72	1/98
Bugkupplung	Tost / E72	Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Europa G72	3/98
Fahrtmesser	Winter / 6 FMS 4	Einbau- und Wartungsanweisung für die Fahrtmesser 6 FMS 4	9/16
Höhenmesser	Winter / 4 FGH 10	Einbau- und Wartungsanweisung für die Höhenmesser 4 FGH 10	5/17
Bauchgurte	Gadringer / Bagu 5201	CMM Serie 5	4/14
Schultergurte	Gadringer / Schugu 2500	CMM Serie 5	4/14

* und spätere Revisionen

Zusätzliche Instandhaltungsanweisungen zu den oben angegebenen oder zum MIP (Angaben erforderlich für alle AMPs)			
4	Wenn zusätzliche Instandhaltungsanweisungen anzuwenden sind, füllen Sie die Tabelle in Anhang B aus	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>
Instandhaltungstätigkeiten, die abweichend von den Anweisungen des Halters der Musterzulassung sind (nicht weniger restriktiv als die Anforderungen im MIP)			
5	Geben Sie hier an, wenn es Instandhaltungstätigkeiten gibt, die von den Anweisungen des Halters der Musterzulassung abweichen (wenn „Ja“ , listen Sie die spezifischen Alternativen in Anhang C auf)	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Piloten-/Eigentümer-Instandhaltung (nur für Ballone, die nicht unter Subpart ADD betrieben werden oder Segelflugzeuge, die nicht unter Subpart DEC betrieben werden oder andere Luftfahrzeuge, die unter Teil-NCO betrieben werden) Bemerkung: Piloten-/Eigentümer-Instandhaltung ist nicht erlaubt für LFZ, die in einer gewerblichen ATO/DTO betrieben werden			
6	Führt der Pilot-/Eigentümer Instandhaltung aus (gemäß ML.A.803)? Wenn „Ja“, geben Sie den Namen des Piloten-/Eigentümers an, der diese Instandhaltung durchführen darf: Name des P/E: Lizenz-Nummer: Unterschrift: _____ Datum: Name des P/E: Lizenz-Nummer: Unterschrift: _____ Datum: Im Fall von größeren Eigentümergemeinschaften oder Vereinen wird auf eine Liste verwiesen.	Ja <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Erklärung des Eigentümer/Halter			
7	„Hiermit erkläre ich, dass dieses das für das in Block 1 genannte Luftfahrzeug geltende Instandhaltungsprogramm ist, und ich für den Inhalt, und insbesondere für jeweilige Abweichungen von den Anweisungen des Halters der Musterzulassung verantwortlich bin“ Datum , Name , Unterschrift _____		

Verbindlichkeitserklärung

8

'Ich stelle sicher, dass das Luftfahrzeug nach diesem Instandhaltungsprogramm instandgehalten wird und dass das Instandhaltungsprogramm in regelmäßigen Abständen geprüft und ggf. aktualisiert wird.'

Unterschrieben von der Person/Organisation, die für die fortlaufende Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeugs gemäß ML.A.201 verantwortlich ist:

Eigentümer/Halter

Name:

Adresse:

Telefon/Fax:

Email:

Datum

Unterschrift _____

9

Angewandte Anhänge:

- Anhang A JA NEIN [Inspektionpunkte des MIP gem. Abschnitt 2]
- Anhang B JA NEIN [zusätzl. Instandhaltungsanforderungen gem. Abschnitt 4]
- Anhang C JA NEIN [alternative, abweichende Maßnahmen gem. Abschnitt 5]
- Anhang D JA NEIN [zusätzliche Informationen zum AMP]

Anhang A – Minimum Inspection Programme (MIP)
(nur auszufüllen, wenn ein anderes MIP verwendet wird als das in AMC ML.A.302(d) beschriebene
- siehe Abschnitt 2 oben)

Beschreiben Sie die Tätigkeiten und Inspektionen in dem verwendeten MIP

Anhang B – Zusätzliche Instandhaltungsanforderungen
(nur auszufüllen, wenn notwendig — siehe Abschnitt 4 oben)

Dieser Anhang ist dafür gedacht, nur solche Tätigkeiten aufzuführen, die zusätzlich in das AMP aufgenommen wurden, entweder im empfohlenen Intervall oder einem selbst gewählten Intervall.

Anhang D kann optional *zusätzlich* verwendet werden. Dennoch ist der Eigentümer/CAMO/CAO dafür verantwortlich, alle Anweisungen zu berücksichtigen, auch wenn sie nicht angenommen wurden und hier aufgeführt sind. Die Person, die die Prüfung der Lufttüchtigkeit durchführt, ist bei der Überprüfung des AMP nicht für die Vollständigkeit dieses Anhangs verantwortlich, kann aber im Rahmen der Untersuchungen und der bei der physischen Überprüfung festgestellten Befunde einige Stichproben vornehmen).

Tätigkeit	Referenzdokument	Intervall (kreuzen Sie die Box in der Zeile der Tätigkeit an, wenn das gewählte Durchführungsintervall von dem in dem Referenzdokument abweicht)
Instandhaltung aufgrund spezieller Ausrüstung oder Änderungen		nicht zutreffend <input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
Instandhaltung aufgrund von Reparaturen		nicht zutreffend <input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
Instandhaltung aufgrund von laufzeitbegrenzten Komponenten (nur auszufüllen bei der Verwendung des MIP. Andernfalls sind die Angaben bereits in den ICAs der DAH enthalten.)		
siehe Betriebszeitenübersicht		
Maßnahmen aufgrund von zwingend vorgegebenen Anweisungen		nicht zutreffend <input checked="" type="checkbox"/>
(Lufttüchtigkeits-Begrenzungen (ALIs), Anforderungen aus der Zulassung (CMRs), spez. Anforderungen aus dem Kennblatt, etc)		
		<input type="checkbox"/>
Empfohlene Maßnahmen wie Überholungszeiten (TBO), die in Service Bulletins, Service Letter oder anderen nicht verbindlichen Veröffentlichungen angegeben sind		nicht zutreffend <input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
Instandhaltung durch Wiederholungs-LTAs/ADs		
siehe LTA/AD-Übersicht		
Maßnahmen aufgrund von speziellen Betriebs-/Luftraumanforderungen (Höhenmesser, Kompass, Transponder etc.)		nicht zutreffend <input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>

Instandhaltung aufgrund besonderer Betriebsgenehmigungen		nicht zutreffend <input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
Andere:		nicht zutreffend <input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>

**Anhang C — Alternative [zu den Anweisungen des Halters der Musterzulassung (aus Kapitel 3)]
Instandhaltungsmaßnahmen
(nicht weniger restriktiv als die im MIP)
(nur auszufüllen wenn notwendig — siehe Abschnitt 5 oben)**

Abweichungen von den Vorgaben bei Komponenten mit Lufttüchtigkeitsgrenzen oder Lufttüchtigkeitsanweisungen sind nicht zulässig

Tätigkeit / Komponente	Empfohlenes Intervall	Alternative Inspektion/Tätigkeit	Neues Intervall
Überholung / Kupplungen	4 Jahre (BHB) 2 Jahre (FHB)	Sicht- und Funktionskontrolle	jährlich bis 2000 Starts
Nachprüfung/ Fahrt- und Höhenmesser	5 Jahre	Dichtigkeits- und Funktionskontrolle	jährlich

Anhang D — Zusätzliche Informationen (optional)

Dieser optionale Anhang kann für zusätzliche Informationen genutzt werden, beispielsweise Checklisten zur Instandhaltung, Service Bulletins oder andere Unterlagen, die bei der Erstellung des AMP genutzt wurden.

Komponente	Maßnahme	Bezug	Intervall	Freigabe gemäß ML.A.801
Zelle	Periodische Wartung und Kontrolle	Betriebshandbuch Kap. 2.5	Jährlich	Pilot/Halter , Teil-66-Personal, Teil-MG oder Teil-145-Betrieb
Gurtsystem	Prüfung	Betriebsanweisung	Jährlich	Pilot/Halter , Teil-66-Personal, Teil-MF oder Teil-145-Betrieb
Kupplungen & Fahrt- und Höhenmesser	Prüfungen gemäß Anhang C		Jährlich	Pilot/Halter , Teil-66-Personal, Teil-MF oder Teil-145-Betrieb
Wiederholungs-LTAs/ADs	Siehe LTAs/ADs	LTAs/ADs gemäß LTA/AD-Liste	Siehe LTAs/ADs	Teil-66-Personal, Teil-MF oder Teil-145-Betrieb

EASA Form AMP, angelehnt an Issue 1-DE; Herausgeber DAeC e.V., Bundesausschuss Technik

Glossar – Abkürzungen – Übersetzungen

Angaben in [eckigen Klammern] sind weiterführende Hinweise & Erläuterungen

AD	airworthiness directives, Lufttüchtigkeitsanweisungen (LTA)
ADD	Unterabschnitt ADD des Ballon-Rulebook (zusätzliche Anforderungen für gewerblichen Betrieb)
ALI	airworthiness limitation(s), Beschränkungen der Lufttüchtigkeit [Inhalt des ALS]
ALS	airworthiness limitation section, Abschnitt über Beschränkungen der Lufttüchtigkeit [verbindliche Angaben z.B. im Wartungshandbuch über feste Betriebsgrenzen wie max. zulässige Betriebsdauer, die nicht per AMP geändert werden können]
AMM	Aircraft Maintenance Manual , Wartungshandbuch
AMP	aircraft maintenance programme, Instandhaltungsprogramm [oft auch mit IHP abgekürzt]
CAMO	continuing airworthiness management organisation, Unternehmen zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit
CAO	combined airworthiness organisation, kombinierte Lufttüchtigkeitsorganisation [kann – je nach Genehmigungsumfang – Instandhaltung als auch CAMO-Funktionen wahrnehmen]
CMR	certification maintenance requirements, Zulassungs-Instandhaltungs-Anforderungen [besondere Anforderungen an die Instandhaltung aus der Musterzulassung, i.d.R. im Kennblatt beschrieben]
DAH	design approval holder, Inhaber der Entwurfsgenehmigung [auch Halter der Musterzulassung genannt, meist der/die Hersteller von LFZ, Motor, Propeller]
DEC	Unterabschnitt DEC des Sailplane-Rulebook (Erklärung über gewerblichen Flugbetrieb)
FHB	Owner Manual , Flughandbuch
ICA	instructions for continuing airworthiness, Anweisungen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit
LFZ	Luftfahrzeug
MIP	minimum inspection programme, Mindestinspektionsprogramm
NCO	Unterabschnitt NCO der Betriebsregelungen für (Motor-)Flugzeuge, gültig für nicht-gewerblichen Betrieb mit nicht-komplexen Luftfahrzeugen
TBO	time between overhaul, Zeit zwischen Überholungen [Instandhaltungsanweisungen, herausgegeben z.B. durch Service Bulletins, Service Letters, Technische Mitteilungen, o.ä.]
TCDS	type certificate data sheet, Datenblatt der Musterzulassung [Kennblatt des LFZ, Motor, Propeller]

Hinweise zur Handhabung:

Dieses AMP ist als Word-Formular zum direkten Ausfüllen formatiert. Wenn Sie zusätzliche Zeilen hinzufügen oder die Fußzeile ausfüllen wollen, müssen Sie zuvor den Formularschutz entfernen. Klicken Sie dazu in Word auf den Reiter „ÜBERPRÜFEN“, dann rechts auf „Schützen“, dann auf „Bearb.einschränken“, dann unten auf „Schutz aufheben“. Wollen Sie den Schutz wieder aktivieren, gehen Sie genauso vor und klicken am Schluss auf „ja, Schutz jetzt anwenden“ und vergeben anschließend kein Kennwort.